

Modell eines Drehgestell-Gepäckwagens der KPEV der Bauart "Pw4 pr-04" nach dem Musterblatt IIa 10 von 1904 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

Die Wagen dieser Gattung besitzen (Schwanenhals-) Drehgestelle mit Speichenrädern (Radstand 2,5 m), Drehzapfenabstand 12,0 m, sind an beiden Wagenenden mit einem Leiternaufstieg ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet und die Türen lassen sich öffnen. Ausgerüstet mit versenkbaren Schlusscheiben. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 3103



Detail mit Beobachtungskanzel



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 3300



Detail von Wagenende und Drehgestell



Wagenende mit und ohne Schlusscheiben



Detail mit Beobachtungskanzel und Abort bei Dunkelheit