

Modell einer Güterzug-Lokomotive der K.P.E.V. nach dem Musterblatt M13 von 1879 bzw. „III2“ von 1884.

Die Lokomotiven dieser Gattung besitzen drei gekuppelte Räder, sie besitzen eine innenliegende Steuerung und haben einen Tender für die Betriebsvorräte. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind funktionsfähig nachgebildet, Der Kohlevorrat kann versenkt und das Feuerloch geöffnet werden. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Nummern der Lokomotiven sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema gewählt.

Besonderes Merkmal ist das Dach des Führerhauses, es ist nach dem dort gebräuchlichen Vorbild gestaltet.



Güterzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Cassel 3103.



Güterzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Cassel 3166.



Güterzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Cassel 3201.



Güterzug-Schleptender-Lok mit der Nummer Cassel 3219.