

Modell eines Drehgestell-Gepäckwagens der DRG vor 1945 der Bauart "Pw4 pr-04" nach dem Musterblatt IIa 10 von 1904 für den Eil- und Schnellzugverkehr.

Die Wagen dieser Gattung besitzen (Blechträger-) Drehgestelle mit Scheibenrädern (Radstand 2,5 m), Drehzapfenabstand 12,0 m, sind an beiden Wagenenden mit einem Leiternaufstieg ausgerüstet. Die Modelle sind beleuchtet, die Kupplung sind nachgebildet, die Türen lassen sich öffnen und sind mit versenkbaren Schlusscheiben ausgerüstet. Farbgestaltung und Bezeichnung sind dem Original nachempfunden, die Wagennummern sind aus dem am Vorbild orientierten Nummernschema frei gewählt.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Stuttgart 108 803.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Essen 108 783.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Dresden 108 708.



Eilzug-Gepäckwagen mit der Nummer Berlin 108 641.