

Dokumentation HB4: DBAG_103-220-0-Touristik-SK2_HB4

Modell der Lokomotive 103 220-0 der DBAG von 1995 für den Touristikverkehr.

Als erste Serienlokomotive wurde am 8. September 1970 die 103 109 abgenommen.

Die letzte Serienlokomotive mit der Bezeichnung 103 245-7 hatte ihre endgültige Abnahme am 11. Juli 1974.

Die Kopfform der Lokomotiven wurde an der TH Hannover mittels Versuchen im Windkanal ermittelt. So bekamen diese Lokomotivbaureihe zugleich ein stromlinienförmiges und elegantes Design.

Durch die aerodynamische Form der Stirnseiten gab es beengte Platzverhältnisse in den beiden Führerständen, deshalb wurden die Lokomotiven ab der Betriebsnummer 103 216 um 70 cm verlängert und der gewonnene Raum für komfortablere Sitze genutzt.

Die 103 220 wurde für den DBAG-Touristikzug 1995 in saphirblau, laubgrün, verkehrsgelb, himmelblau und reinweiß lackiert, wodurch die Elemente Wasser, Land und Luft versinnbildlicht wurden.

Die Lok, die bald Paradiesvogel genannt wurde, führte das vereinfachte aufgeklebte rote DB-Zeichen in der kleineren Ausführung an den Frontseiten.

Die zu dem Touristikzug gehörenden Wagen sind in Vorbereitung!



Seitenansicht mit Dachpartie.



Diagonale und Frontansicht.