

**DB-Halbspeisewagen der Bauart BRyl 446**

1953/54 beschaffte die Deutsche Bundesbahn für den Einsatz im Leichtschnellzug-Verkehr 35 Leichtschnellzug-Halbspeisewagen der Bauart 4ymg-51 mit 22 Plätzen im Speisewagen- und 40 Plätzen im offenen Durchgangsteil mit 2+2-Sitzaufteilung.

Die anfänglich als CR4ymg-51 bezeichneten Wagen mit Sitzplätzen 3. Klasse, wurden 1956 im Zuge der allgemeinen Klassenreform (wegen des Klassenwechsels im von 3. auf 2. Klasse) in BR4ymg-51 umgezeichnet.

In den späten 60er-Jahren wurde der Speisewagenteil der Wagen durch eine rote Lackierung von außen besser kenntlich gemacht und die DSG-Speiseraum-Schilder durch einfachere lackierte Beschriftung getauscht.

Dieses bunte Erscheinungsbild, hier in rot/grün, prägte schnell den Spitznamen "Kakadu".

Mit der Einführung der UIC-Computernummern erfolgt die Umzeichnung in BRyl 446, auch wurde die Außenfarbe nach und nach dem ocean-beigen Farbschema angepasst.

Im Laufe der Beschaffung wurden die neu gelieferten Wagen in Ihrer Ausführung in geringem Maße den herrschenden Anforderungen angepasst, besonders auffällig sind die Änderungen in der Anordnung der Küchenfenster zu erwähnen.

Während der Betriebszeit wurden auch verschiedene Anpassungen vorgenommen, so z.B. das Verschließen des 1.Fensters im Bereich der WC-Anlage oder der Entfall des "Ofenrohres" auf dem Dach im Küchenbereich.

**BRyl 446:**



Wagen DB 50 80 85-43 006-6 in grüner Farbe der Ursprungsausführung erste Bauausführung mit regelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 2. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB nach 1967.

**BRyl 446:**

Wagen DB 50 80 85-43 010-8 in grün-roter Farbe mit geschlossenem Fenster gegenüber dem WC-Bereich, ohne weiße Fensterblenden im Küchenbereich, erste Bauausführung mit regelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 2. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB nach 1967.

**BRyl 446:**

Wagen DB 50 80 85-43 013-2 in grün-roter Farbe mit geschlossenem Fenster gegenüber dem WC-Bereich, erste Bauausführung mit regelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 2. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB nach 1967.

## BRyl 446:



Wagen DB 50 80 85-43 014-8 in oceanblau-beiger Farbe mit geschlossenem Fenster gegenüber dem WC-Bereich, ohne weiße Fensterblenden im Küchenbereich, erste Bauausführung mit regelmäßiger Fensteraufteilung und Sitzplätzen 2. Klasse, Einsatzzeitraum bei der DB nach 1967.