

KT4D



Der Tatra KT4D war in dieser Farbgebung in vielen Städten der DDR anzutreffen. Die ersten Fahrzeuge wurden 1974 ausgeliefert und versehen zum Teil heute noch ihren Dienst.

Hersteller:	CKD Tatra
Baujahr(e):	1974–1997
Länge:	18.110 mm
Höhe:	3.100 mm
Breite:	2.200 mm
Drehzapfenabstand:	8.900 mm
Drehgestellachsstand:	1.900 mm

Die Fahrzeuge sind als Normalspur- und Meterspur-Variante eines fiktiven Straßenbahnunternehmens ausgeführt. Die Modelle sind ab EEP3 beleuchtet, verfügen ab EEP5 Plugin3 über eine Blinklicht- und Bremslichtfunktion. Es wird immer ein A-Teil an ein B-Teil gekoppelt. Die bereits zusammengestellten Wagen 1-4 befinden sich als rss-Datei im Ordner BLOCKS\ROLLING_STOCK und können über das Dateimenü >Öffnen Zug< direkt auf die Anlage gesetzt werden.

Liniennummern und Fahrzielanzeige:

KT4D_Wg1_A_JS2 Linie 1, 2, 3, 4

KT4D_Wg2_A_JS2 Fahrzielanzeige Goetheplatz, Schillerstraße, Universität, Hauptbahnhof

KT4D_Wg1_B_JS2 Linie 1, 2, 3, 4

KT4D_Wg2_B_JS2

KT4D_Wg3_A_JS2 Linie 5, 6, 7, 8

KT4D_Wg4_A_JS2 Fahrzielanzeige Messe Nord, Hauptmarkt, Jakobusstraße, Weststraße

KT4D_Wg3_B_JS2 Linie 5, 6, 7, 8

KT4D_Wg4_B_JS2

Die Fahrzeuge verfügen über bewegliche Stromabnehmer, Türen und drehbare Räder. Die Fahrerfigur und Fahrgäste lassen sich versenken. Alle Modelle verfügen über eine Inneneinrichtung. Die Fahrzielanzeigen, Linien- und Wagennummern und das Logo können mit TexEx geändert werden. Im Set sind 4 Fahrzeuge enthalten, so kann man z.Bsp. Zug1 mit Zug2 bzw. Zug3 mit Zug4 als Doppeltraktion koppeln. Die Fahrzeuge haben dann verschiedene Wagennummern, die Linienanzeige ist jedoch gleich. Die Modelle haben als Warnsignal (Taste H) die typische Tatraklingel. Alle beweglichen Achsen können sowohl mit Slider als auch per Kontaktpunkt gesteuert werden.

Die Modelle werden in den Ordner Ressourcen\Rollmaterial\Schiene\Strassenbahn installiert.

Ich wünsche viel Freude an den Modellen.

Jörg Swoboda - JS2