

## 2achsige Doppeldeckerbusse der BVG mit Werbeflächen

Bei der **Berliner Verkehrs-AG** (seit 1. Jan 1928) und der Vorgängerin, der ABOAG waren viele verschiedene 2 und 3achsige Ein- und Doppeldeckerbusse im Einsatz. Darunter auch die Bü D2 May, 1934 unter den Wagennummern 680-699 in Dienst gestellt. Die meisten Bü D2 liefen noch bis März 1953 bei der BVG-West, der Doppeldecker mit der Kennung 698 wurde im April 1959 aus dem Bestand der BVG-Ost ausgemustert. Das Fahrzeug gehört heute dem Denkmalpflege-Verein Nahverkehr Berlin e.V.



### Bestandteile des Sets:

**Immobilien:** Immobilien-- Andere-- -- Andere

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W1\_Im\_pw1 Wag.Nr: 683 Werbung Persil

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W2\_Im\_pw1 Wag.Nr: 686 Werbung Chlorodont

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W3\_Im\_pw1 Wag.Nr: 691 Werbung Kathreiner

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W4\_Im\_pw1 Wag.Nr: 695 Werbung Juno

**Rollmaterial:** Rollmaterial-- Strasse-- -- LKW

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W1\_Str\_pw1 Wag.Nr: 683 Werbung Persil

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W2\_Str\_pw1 Wag.Nr: 686 Werbung Chlorodont

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W3\_Str\_pw1 Wag.Nr: 691 Werbung Kathreiner

Bus\_BVG\_Bue-D2\_W4\_Str\_pw1 Wag.Nr: 695 Werbung Juno

Das Rollmaterial verfügt über drehende und lenkbare Räder und Beleuchtung, bei allen Modellen ist die Liniennummer bzw. das Fahrziel drehbar.

Mein Dank geht an mehrere EEP Freunde aus der alten Ostkreuzgruppe, die mich während der Ur-Entstehungsphase noch zu meiner Home-Nos Zeit mit Bildmaterial versorgten.

Danke auch an Achim F., Klaus H., Klaus D., Gerd F. und Waldemar H. fürs testen.

Weitere, 3achsige Modelle mit Werbeflächen sind in Vorbereitung.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht

Paul Wessling PW1