

Deutsche Bundesbahn (DB)
Elektrische Schnellzuglokomotive E19 /
DB119-011-5
Epoche IIIa, IVb



Inhalt Shop-Set V70NAG0001

erhältlich im Trend-Shop unter

<http://eepshopping.de/>



Lieferumfang: DB_119-011-5_AG3

Technische Daten

Baujahre:	1937-1943
Indienststellung:	ab 1937
Radsatzanordnung:	1'Do1' - w4e
Hersteller:	Siemens/Henschel
Dauerleistung:	3460 kW
Höchstgeschwindigkeit:	140 (180) km/h
Länge ü.Puffer :	16 900mm
Dienstgewicht:	113t
Einsatz:	nationaler Schnellzugverkehr

Beschreibung:

Die ab 1937 in Dienst gestellten E19 waren für den schnellen Schnellzugdienst mit hohen Geschwindigkeiten bestimmt. Die neue Baureihe war für die Beförderung von 700t-Schnellzügen mit 180km/h und Versuche im Geschwindigkeitsbereich von 180-225km/h vorgesehen. Als Parallelentwicklung entstanden bei der Firma AEG die E19 01/02 und bei Siemens/Henschel die E19 11/12, die sich äußerlich von den AEG Maschinen durch die Dachaufbauten und andere Anordnung der Lüftungsjalousien unterscheiden. Im Fahrwerk und den Hauptabmessungen stimmen jedoch die beiden E19-Baureihen überein.

Das vorliegende Modell ist der E19 11 als DB119-011-5 der Deutschen Bundesbahn nachempfunden. Der ursprünglich bei Auslieferung weinrote Anstrich wurde bei der DB durch eine grüne Lackierung ersetzt.

Eingesetzt wurden die E-Loks der Baureihe 119 der DB hauptsächlich im BW Nürnberg, von dem sie unter anderem vor Schnellzügen nach Regensburg, München, Berlin und auch nach Probstzella in der damaligen DDR zum Einsatz kamen.

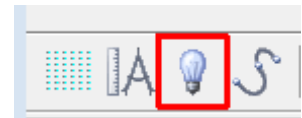
Am 29.12.1975 wurde die E19/DB119-011-5 ausgemustert.

Funktionen in EEP7

Die Lok verfügt über folgende Funktionen:

- Beleuchtung mit automatischem Spitzen-/Rücklichtwechsel je nach Fahrtrichtung

(inkl. Lichtkegel) / steuerbar auch über das Lampensymbol



- Bewegliche Stromabnehmer (manuell über den Steudialog oder über Kontaktpunkte regelbar)
- Bewegliche Triebfahrzeugführer für jede Fahrtrichtung (manuell über den Steudialog oder über Kontaktpunkte regelbar)

Viel Spaß mit dem Modell wünscht Alex Geist. Für Anregungen, Lob oder auch Kritik einfach eine e-mail an: alexg1976@hotmail.com