

Brigadeloks (3) - Dn2t Feldbahn-Tenderlok – Tx3-305

Die von Borsig 1918 gebaute Lok wurde zunächst als HF 2090 eingereiht. Während des 2. Weltkrieges wurde sie als 99 1236 eingesetzt. Nach dem Krieg verblieb die Lok in Polen und wurde von den dortigen Staatsbahnen (PKP) als Tx3-305 bezeichnet. Der dazugehörige Tender neuer Bauart behielt seine HF Nummer 429 bei. Bereits 1966 wurde die Lok verschrottet.

Hauptdaten der Lok:	<u>Dienstgewicht:</u>	13 t
	<u>Leergewicht:</u>	10 t
	<u>LüP:</u>	5950 mm
	<u>Breite:</u>	1840 mm
	<u>Höhe:</u>	2800 mm
	<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	25 km/h
	<u>Baujahr:</u>	1918

Hauptdaten Tender neu:	<u>Dienstgewicht:</u>	11 t
	<u>LüP:</u>	5834 mm
	<u>Wasser:</u>	5 m ³
	<u>Kohle:</u>	1,2 t
	<u>Bremse:</u>	Spindelbremse auf beide Drehgestelle

Modell

Die hinteren Lampen der Lok und die Lampen am Tender lassen sich „abhängen“, der Lokführer kann gedreht werden und kann „aussteigen“.

Selbstverständlich sind alle Räder und die Steuerungsteile beweglich, die Lampen haben Flare-Effekt und werden im angekuppelten Zustand ausgeschaltet. Die Fenster haben Glasscheiben.

Einsatz ab Epoche III.



Borsig 10321 Bj 1918 – **PKP Tx3-305** (ex. HF 2090)
Krauss 7349 Bj 1917 – **Tender 429** neue Bauform (ex. HF 1575)
(Modellname: Brigadelok_2090, Tender_429 – enthalten in: V70NKK10019)