

Brigadeloks (4) - Dn2t Feldbahn-Tenderlok

Viele der ehemaligen Heeresfeldbahnloks sind heute noch im musealen Betrieb im Einsatz. So die beiden von Hartmann 1919 gebauten Loks, die heute in Schweden mit dem Namen EMSFORS fahren (OHS BRUK Järnväg No. 2, Ostra Sodermanlands Järnvag No. 8).

Auch die HF 1007 ist in Schweden zu finden. Nach dem 1. Weltkrieg war sie in Bulgarien verblieben und bis in die 60er Jahre im Einsatz. 2000 gelangte sie zum FFM, wurde dann nach Norwegen verkauft und seit 2009 ist sie als Leihgabe bei der Museumsbahn Munkedals Jernvåg beheimatet.

Die HF 998 mit geraden Wasserkästen (Henschel 14928 von 1917) hat es nach Mosambik verschlagen, wo sie bis Mitte der 70er im Einsatz war. Über diverse englische Privatsammlungen ist sie schließlich bei der Statfold Barn Railway gelandet, wo sie wieder betriebsfähig aufgearbeitet werden soll.

Die HF 498 ist betriebsfähig in Südafrika vorhanden.

Von den zwischen 1905 und 1919 gebauten Loks (ca. 2500 Stück) sind heute weltweit noch etwa 100 Stück vorhanden, viele davon betriebsbereit. Allein in Deutschland sind 7 Loks in Betrieb oder in Aufarbeitung, weitere 6 sind abgestellt (z.B. im Museum für Verkehr und Technik, Berlin) vorhanden.

Hauptdaten der Lok:	<u>Dienstgewicht:</u>	13 t
	<u>Leergewicht:</u>	10 t
	<u>LüP:</u>	5950 mm
	<u>Breite:</u>	1840 mm
	<u>Höhe:</u>	2800 mm
	<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	25 km/h
	<u>Baujahr:</u>	ab 1914

Modelle

Einsatz ab Epoche II.



Henschel 13779 Bj. 1915 – **HF 498** (grau) – heute in Südafrika im Einsatz.
(Modellname: Brigadelok498 – enthalten in: V70NKK10020)



Esslingen 3791 Bj. 1916 – **HF 605** (grau) – **Tender 54** alte Bauform.
(Modellname: Brigadelok605, Tender54 – enthalten in: V70NKK10020)



Henschel 14923 Bj 1917 – **HF 998** (grün) – heute in England.
(Modellname: Brigadelok998 – enthalten in: V70NKK10020)



Henschel 14255 Bj 1919 – **HF1007** (grau) – heute in Schweden.
Tender 225 neue Bauform.

(Modellname: Brigadelok1007, Tender225 – enthalten in: V70NKK10020)



Hartmann 4183 Bj 1919 – **EMSFORS** (grün) - heute in Schweden.

(Modellname: Brigadelok_EMSEFORS – enthalten in: V70NKK10020)



Hartmann 4290 Bj 1919 – **EMSFORS 8** (blau) - heute in Schweden.

(Modellname: Brigadelok_EMSEFORS_8 – enthalten in: V70NKK10020)