



BR 143 der DBAG in bordeauxrot, EpV für Regio Sachsen und Sachsen-Anhalt

Allgemein:

| | |
|--------------|-------------------|
| Hersteller | : LEW Hennigsdorf |
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,64 m |
| Dienstmasse | : 82,8t |
| Nennleistung | : 3720 kW |
| Vmax | : 120 km/h |

DBAG 143-339-br-EpV SK2



Baujahr: 1988
Beheimatet in Dresden Hbf.

DBAG 143-156-br-EpV SK2



Baujahr: 1988
Beheimatet in Magdeburg Hbf.

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige an der 143 339

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

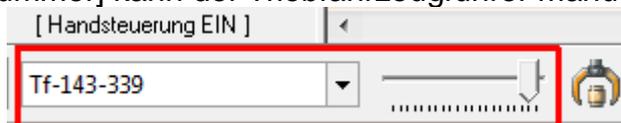
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

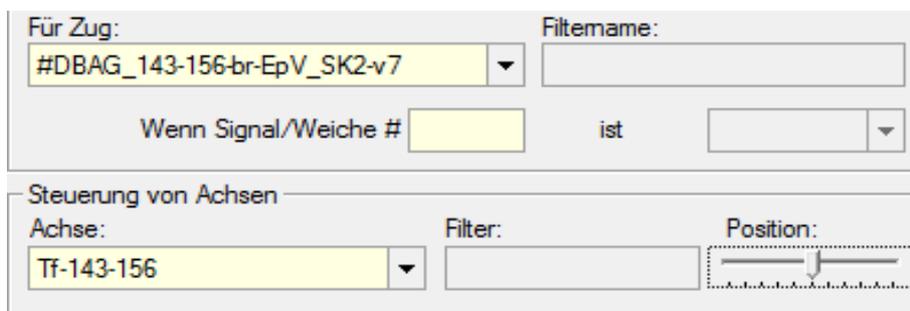
Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-143-339“ kann die Zielanzeige manuell

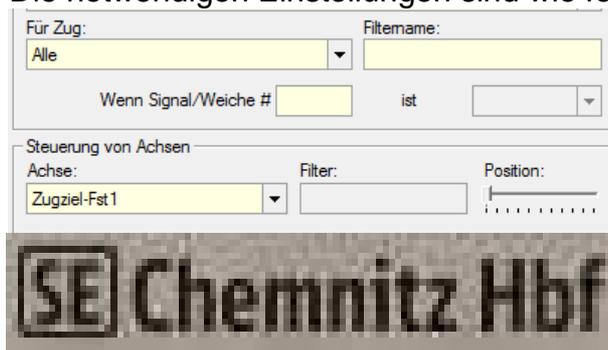


oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

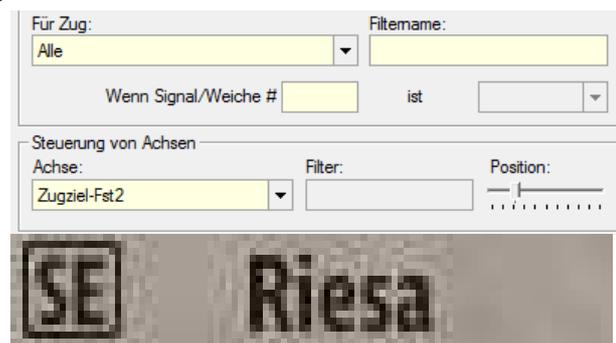
Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

| | DBAG_143-339-br-EpV_SK2 |
|---|-------------------------|
| 1 | SE Chemnitz Hbf |
| 2 | SE Riesa |
| 3 | SE Zwickau Hbf |
| 4 | Freiberg (Sachs) |
| 5 | leere Anzeige |

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:



Stellung 1



Stellung 2

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Für Zug: | Filtername: | |
| Alle | | |
| Wenn Signal/Weiche # | ist | |
| | | |
| Steuerung von Achsen | | |
| Achse: | Filter: | Position: |
| Zugziel-Fst1 | | |



Stellung 3

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Für Zug: | Filtername: | |
| Alle | | |
| Wenn Signal/Weiche # | ist | |
| | | |
| Steuerung von Achsen | | |
| Achse: | Filter: | Position: |
| Zugziel-Fst1 | | |



Stellung 4

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Für Zug: | Filtername: | |
| Alle | | |
| Wenn Signal/Weiche # | ist | |
| | | |
| Steuerung von Achsen | | |
| Achse: | Filter: | Position: |
| Zugziel-Fst1 | | |

leere Anzeige

Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.

Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.