



**V7NSK20016**  
**Doppelstockwagen mit Tiefeinstieg für 140 km/h, verkehrsrot**  
**der DBAG in Epoche VI, neutrale Ausführung**

**Inhalt:**

DBAG DABpbzfa762-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstocksteuerwagen DABpbzfa762 erster und zweiter Klasse mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. Mehrzweckabteil und WC im Unterstock. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBbzfa761-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstocksteuerwagen DBbzfa761 zweiter Klasse mit Tiefeinstieg. Mehrzweckabteil und WC im Unterstock. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBbzfa761-2-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstocksteuerwagen DBbzfa761.2 zweiter Klasse mit Tiefeinstieg. Mehrzweckabteil im und WC Unterstock, Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBpza751-2-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstockwagen DBpza751.2 zweiter Klasse im Ober- und Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBpza752-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstockwagen DBpza752 zweiter Klasse im Ober- und Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBpza752-1-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstockwagen DBpza752.1 zweiter Klasse, zwei Mehrzweckräume im Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBpza752-1-neutral-vr-EpVI SK2



Doppelstockwagen DBpza752.6 zweiter Klasse, ein Mehrzweckraum im Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

## Funktionen in EEP:

Die Wagen verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung – Spitzenlicht beim Steuerwagen
- Bewegliche Triebfahrzeugführer (nur Steuerwagen)
- Einstellbare Zugzielanzeige

## Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol

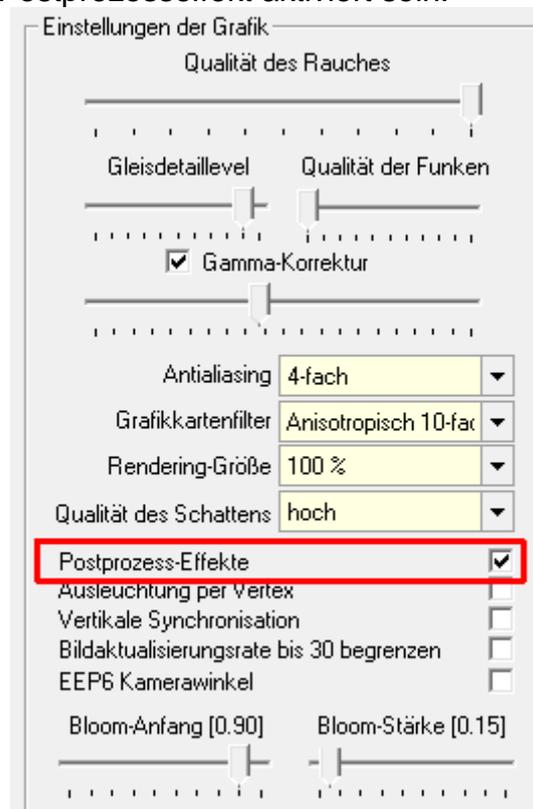


oder Kontaktpunkte ein- oder ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

## Wichtige Anmerkung zur Beleuchtung:

Um die Effekte der Beleuchtung voll zur Geltung bringen zu können muss in den EEP-Grafik-Eigenschaften der Postprozesseffekt aktiviert sein.



## Triebfahrzeugführer (nur Steuerwagen):

Die Triebfahrzeugführer können manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden. In der Grundstellung ist der Triebfahrzeugführer zu sehen.



Mit der Achse „Tf\_[Bezeichnung]“ können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand besetzt
- Rechts: Führerstand unbesetzt

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel\_[Bezeichnung]“ können die Zielanzeigen an allen Seiten der Waggon synchron verstellt werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

	Neutrale Ausführungen
1	nicht einsteigen
2	Wiesental Hbf
3	RE Neu Wittenfeld
4	RB Hartenstein
5	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

Für Zug:   Filenname:

Wenn Signal/Weiche #  ist

Steuerung von Achsen

Achse:  Filter:  Position:

Für Zug:   Filenname:

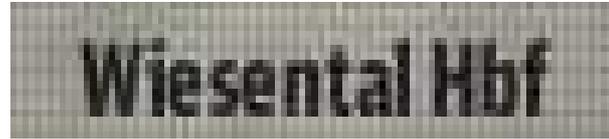
Wenn Signal/Weiche #  ist

Steuerung von Achsen

Achse:  Filter:  Position:



Stellung 1



Stellung 2

Für Zug:   Filenname:

Wenn Signal/Weiche #  ist

Steuerung von Achsen

Achse:  Filter:  Position:

Für Zug:   Filenname:

Wenn Signal/Weiche #  ist

Steuerung von Achsen

Achse:  Filter:  Position:



Stellung 3



Stellung 4

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #		ist	
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-DBbz761-n	Filter:	
		Position:	

## Leere Anzeige

### Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx](mailto:stks@gmx) senden.