



V7NSK20017
ständige Langsamfahrtsignale der DR

Allgemein:

Die Signale Lf4 kündigen eine ständige Langsamfahrstelle, abweichend von der Regelgeschwindigkeit, an. Die angeschriebene Geschwindigkeit ist einzuhalten.

Lf4 Signale stehen in einem Abstand vor der Langsamfahrstelle, der zum Abbremsen auf die angezeigte Geschwindigkeit ausreicht.

Auf Hauptbahnen mindestens 300m

Auf Nebenbahnen mindestens 150m



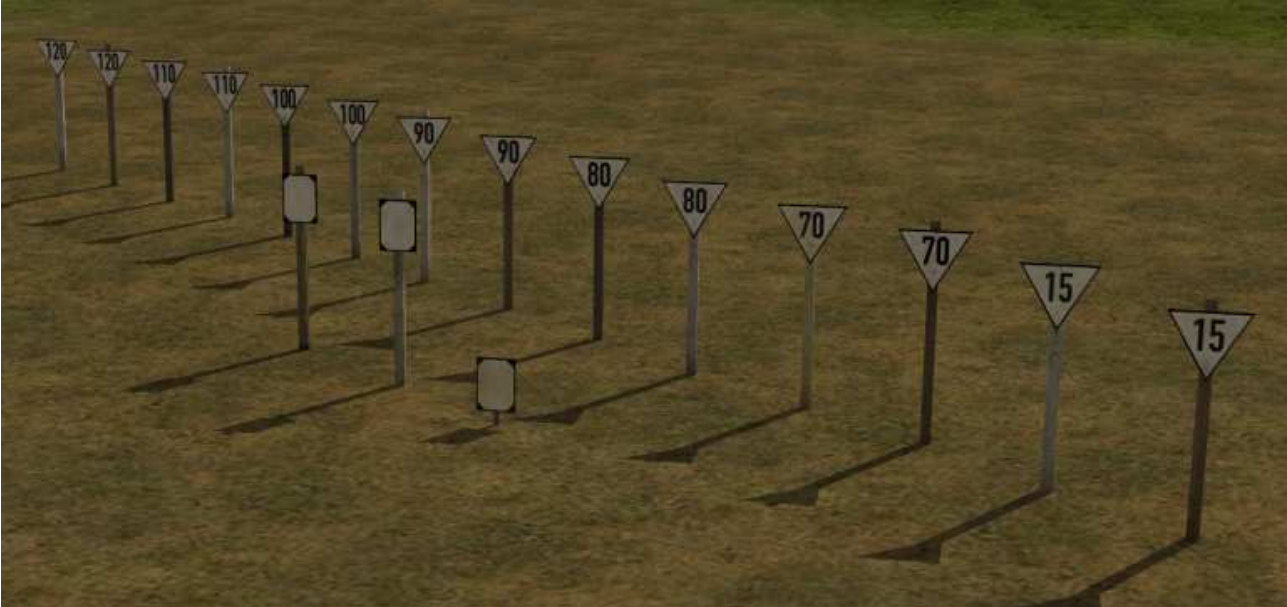
Signale Lf5 markieren die Stelle, an der die Geschwindigkeitsbeschränkung ausgeführt sein muss.

Die Signale werden rechts neben dem Gleis in einem Abstand von 3,10m zur Gleismitte aufgestellt. Steht ein Signal mittig zwischen zwei Gleisen (Gleisabstand 4,00m), so darf es in nur in einer maximalen Höhe des Signales 755mm von SOK betragen.

Aufgestellt wurden die Signaltafeln ab 1935 bei der DRG. Auf dem Gebiet der östlichen DR (neue Bundesländer) wurden die Schilder in der Art und Weise beibehalten und sind heute noch an vielen Stellen zu finden. Ebenso waren und sind diese Schilder teilweise noch auf dem Gebiet der PKP (Polen) anzutreffen. Auf dem Gebiet der DB waren diese Signaltafeln bis 1953 Vorschrift, da nach wurden sie nach und nach durch neue Tafeln ersetzt.

Modelle in EEP

Lf4 und 5 Tafeln in einer Bauhöhe von 2,35 für die Aufstellung rechts neben dem Gleis. Angezeigte Geschwindigkeiten 15 km/h sowie 70 bis 120 km/h. Die Geschwindigkeiten 10 bis 60 km/h sind in der EEP7 Grundversion enthalten. Die Modelle sind mit Beton- oder Holzmast ausgestattet.



Die Signale für eine Höhe von 755mm ab SOK sind mit einem längeren Mast ausgerüstet, so dass die Höhe immer an das verlegte Gleis in EEP7 angepasst werden kann.



Im Set sind Modelle von 10 bis 120 km/h angezeigter Geschwindigkeit enthalten. Diese sind an einem Stahlrohrmast befestigt.

Beispiel zum korrekten einer kleinen Signaltafel:

Liegt das Gleis auf einer Höhe von 0,60m, ...

Gleis1435_Beton_neu_v7

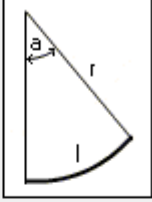
Startposition

Pos. X: 108.74
Pos. Y: 228.56
abs. H.: 0.60
rel. H.: 0.60
Winkel Z: 180
Skalierung: 1

Charakteristik

Winkel + Länge

Winkel(a): 0.000
Länge(l): 60.000
Steigung(m): 0
Steigung(°): 0



Gleisüberhöhung

Anfang: 0 Ende: 0

Weitere Einstellungen

elektrisch

Eigenschaften der Zickzack-Führung der Fahrleitung

Gleisanfang (0 cm) Gleisende (0 cm)

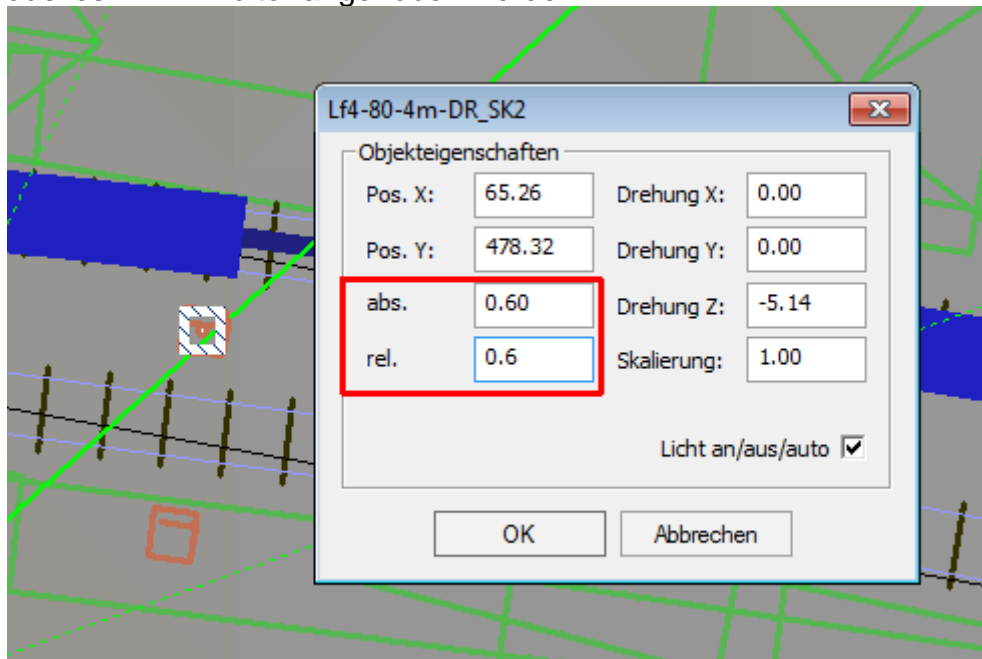
Weichenlaterne anzeigen

versteckt Verbindung zu Weiche/Signal 0
 Laterne rechts
 Laterne links
 automatisch

wenn gestellt auf fahrt, dann: nicht ändern
wenn gestellt auf abzweig, dann: nicht ändern

OK Abbrechen

...so muss die Signaltafel ebenfalls um die Höhe von 0,60m in den Objekteigenschaften des des Modelles im 2D-Editor angehoben werden.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.