



V7NSK20020
E50 erste Lieferserie der DB in Epoche III

Allgemein:

Hersteller	: Krupp/AEG
Achsfolge	: Co´Co´
LüP	: 19,94 m
Dienstmasse	: 128t
Nennleistung	: 4500 kW
Vmax	: 100 km/h

Die Lokomotiven der ersten Lieferserie wurden ab 1957 ausgeliefert. Sie besaßen bei ihrer Ablieferung große einfach Stirnlampen mit integriertem Rücklicht sowie großer Dachleuchte, Schweiger Lüftergitter und Maschinenraumfenster zum öffnen. Die ersten Maschinen wurden noch ohne weißen Zierstreifen lackiert und die Anschriften befanden sich oberhalb des Lokrahmens. Das Dach war weißaluminium lackiert und die Lok besaß eine umlaufenden Regenrinne. An den Seiten war ein DB-Keks aus Blech angebracht, an der Stirnseite nur die Loknummer.

Inhalt des Modellset

DB E50-009-EpIII SK2



Baujahr: 1957
Beheimatet im Bw Nürnberg 2.

DB E50-033-EpIII SK2



Baujahr: 1957
Beheimatet im Bw Würzburg.

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

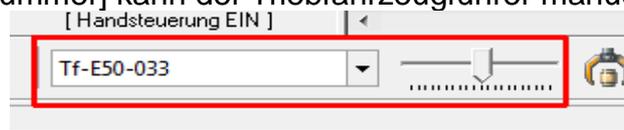
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

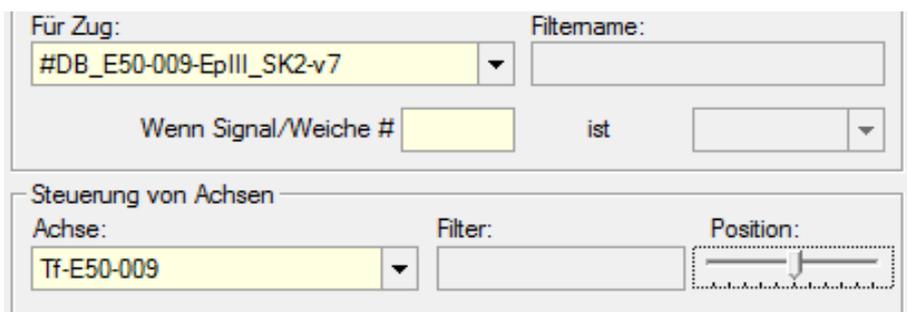
Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.