



V7NSK20028
Hbis Wagen der DB und DBAG

Allgemein:

erstes Baujahr	: 1966
LüP	: 14,02 m
Ladelänge	: 12,74m
Ladebreite	: ca. 2,70m
Ladefläche	: 34 m ²
Eigenmasse	: 13,8t bis 14,8t
max: Lastgrenze	: 26,0t
zul. Vmax	: 100 km/h

Inhalt des Modellset

DB Hbis-ww299 SK2



DB Hbis-ww299-2 SK2



DBAG Hbills-x299 SK2



DBAG Hbills-x299-2 SK2



DBAG Hbis-ww299 SK2



DBAG Hbis-ww299-2 SK2



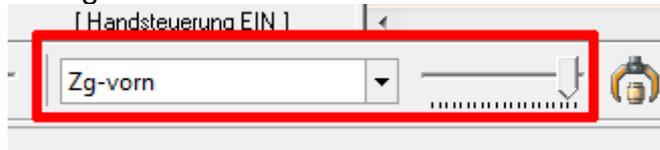
DBAG Hbis-ww299-3 SK2DBAG Hbis-ww299-4 SK2**Funktionen in EEP:**

Die Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

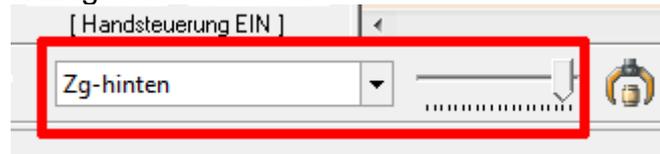
- ausfahrbare Zugschlussscheiben je Waggonstirnseite
- je Seite, zwei zu öffnende Seitenwände

Bedienung der Zugschlussscheiben:

Die Scheiben können manuell oder über Kontaktpunkte angesteuert werden.
Manuelle Bedienung für Zugschluss vorn:



Manuelle Bedienung für Zugschluss hinten:



Bedienung der Seitenwände:

Um die Seitenwände korrekt zu öffnen, müssen zwei Aktionen vorgenommen werden.
Als erstes muss die Tür „entriegelt“ werden.



Hierbei wird die Seitenwand ein kleines Stück nach vorn geschoben. Der zweite Schritt besteht im eigentlichen Öffnen der Wand.



Diese Prozedur ist dem Original nachempfunden und sorgt so für einen realistischen Ablauf des Geschehens.



Diese Vorgehensweise ist analog für alle anderen Türen anzuwenden. Beim Schließen muss der Ablauf in umgekehrter Reihenfolge erfolgen. Diese Funktionen können natürlich auch über Kontaktpunkte realisiert werden.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.