



V70NSK20053
IR-Wagen mit aktueller Lackierung der Ep VI der
DB Fernverkehr AG - Lightversion

Allgemein:

Die Interregiowagen, welche die DR und die DB Anfang der 90´er Jahre beschafft hatte, wurde diversen Umbauten unterzogen. Dabei änderten sich die Bauartnummern mehrfach. Die Waggon unterscheiden sich meist durch technische Merkmalen, bzw. in ihrem Einsatzfeld. Zum Einsatz kommen die Wagen jetzt im IC-Verkehr und haben auch den entsprechenden Anstrich dafür erhalten.

Modelle ohne Inneneinrichtung und undurchsichtigen verspiegelten Scheiben, performanceschonende Modelle zum Einsatz auf großen Anlagen oder leistungsschwächeren PC´s.

Inhalt des Modellset

DBAG ABimdZ265-6-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 1./2. Klasse mit Fahrradabteil

DBAG BimdZ267-8-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – Bauart Halberstadt

DBAG BimdZ268-1-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit geschlossenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimdz268-4-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit geschlossenem WC-System und Einspannungseinrichtung

DBAG Bimdz268-5-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit offenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimdz268-6-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit offenem WC-System und Einspannungseinrichtung

DBAG Bimz259-8-01-ice-EpVI-light SK2



R-Wagen 2.Klasse – Bauart Halberstadt

DBAG Bimz264-1-01-ice-EpVI-light SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit geschlossenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-3-01-ice-EpVI-light SK2



R-Wagen 2.Klasse – mit geschlossenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-4-01-ice-EpVI-light_SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit geschlossenem WC-System und Einspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-5-01-ice-EpVI-light_SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit offenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-6-01-ice-EpVI-light_SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit offenem WC-System und Einspannungseinrichtung

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.