

Diesellokomotiven BR 234 der DBAG

Anfang der 1990er Jahre wurden mehrere Lokomotiven der Baureihe 232 für eine zul. Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ausgelegt. Diese Lokomotiven bekamen die neue Baureihenbezeichnung 234. Die BR 234 war hauptsächlich für den Einsatz im Personenzug / Schnellzugdienst auf nicht elektrifizierten Hauptstrecken vorgesehen. Bei der BR 234 kamen u.a. auch Radsatzgetriebe von ausgemusterten Loks der BR 230 (ex DR BR 130) zum Einbau, da diese bereits ursprünglich für 140 km/h konstruiert waren. Farblich wurde auch die BR 234 zunächst dem DB-Schema, und später dann dem der DBAG angepasst. Eine Ausnahme bildet jedoch die 234 304, da sie in ihrer grünen Farbgebung eine Einzelgängerin ihrer Art ist.

Technische Daten :

Achsfolge : Co' Co'

zulässige Höchstgeschwindigkeit : 140 km/h

Leistung : 3000 PS

Gesamtmasse : 120 t

Antrieb : Tatzlager

Dieselmotor : 5D49

Fahrmotorentyp : ED 118 A

