



V70XSK2679a
BR 110.3 der DB in EpIV mit ozeanblau-beiger Lackierung

Allgemein:

Hersteller	: Siemens/Henschel
Baujahr	: ab 1963
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44 m
Dienstmasse	: ca. 83t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 140 km/h

Inhalt des Modellset

DB 110-388-ob-EpIV SK2-v7



Baujahr: 1965

DB 110-439-ob-EpIV SK2-v7



Baujahr: 1967

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- Kabinenansicht als Bild

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.

Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinnenansicht umgeschaltet werden. Die Kabinnenansicht als Bild ist nur eine Übergangslösung und wird zu gegebener Zeit durch eine 3D Kabinnenansicht ersetzt.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.