



V7XSK2781b
BR 143 der DBAG in verkehrsrot, EpV
Set2

Allgemein:

Hersteller	: LEW Hennigsdorf
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,64 m
Dienstmasse	: 82,8t
Nennleistung	: 3720 kW
Vmax	: 120 km/h

DBAG 143-557-vr-EpV SK2



Baujahr: 1989

Beheimatet in Rostock, Einsatz bei DB Regio Nordost bis 04/2007.

DBAG 143-626-vr-EpV SK2



Baujahr: 1990

Beheimatet in Nürnberg, Einsatz bei DB Regio Mittelfranken.

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

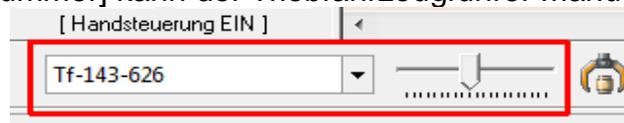
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

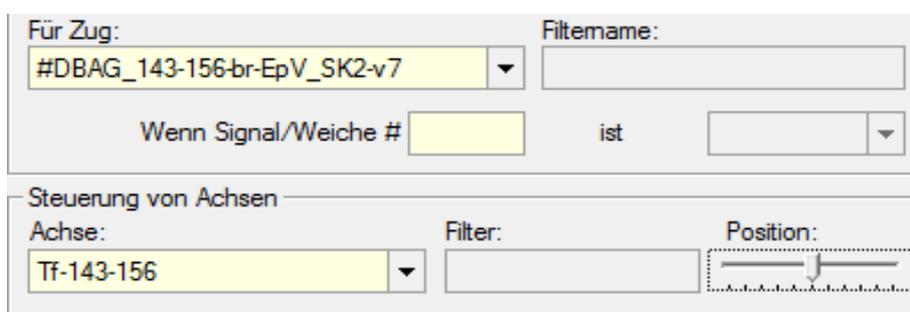
Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

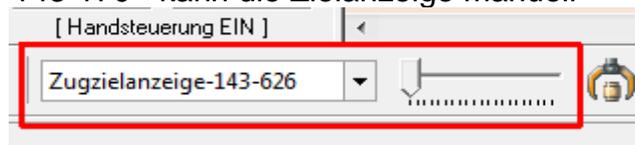
- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-143-170“ kann die Zielanzeige manuell

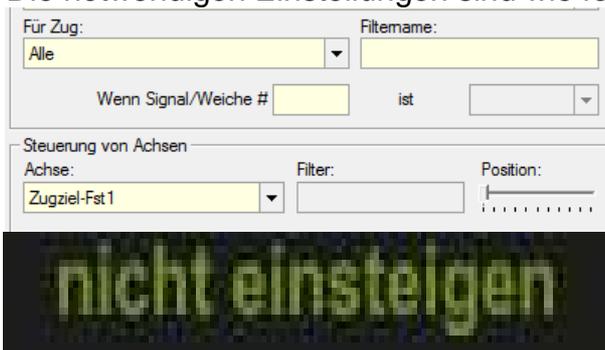


oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

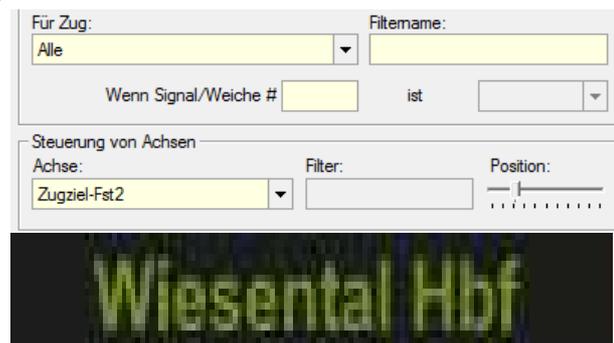
Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

1	Nicht einsteigen
2	Wiesental Hbf
3	RE Neu Wittenfeld
4	RB Hartenstein
5	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:



Stellung 1



Stellung 2

Für Zug:	Filtername:
Alle	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Zugziel-Fst 1	
	Position:



Stellung 3

Für Zug:	Filtername:
Alle	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Zugziel-Fst 1	
	Position:



Stellung 4

Für Zug:	Filtername:
Alle	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Zugziel-Fst 1	
	Position:

leere Anzeige

Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.

Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.