



V7XSK2809
BR 146 006 der DBAG, neutral EpV

Allgemein:

Hersteller	: Bombardier
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 18,90 m
Dienstmasse	: 82,0t
Nennleistung	: 4200 kW
Vmax	: 160 km/h
Indienststellung	: 2001
Beheimatung	: 2001 bis 2006 Mannheim, Einsatz im RE-Verkehr, ab 2006 Dortmund Bbf, Einsatz im RE-Verkehr

Funktionen in EEP:

Die Lok verfügt über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

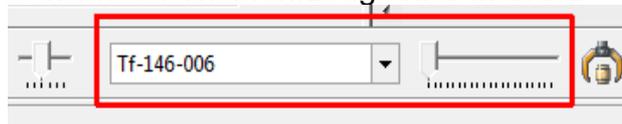
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

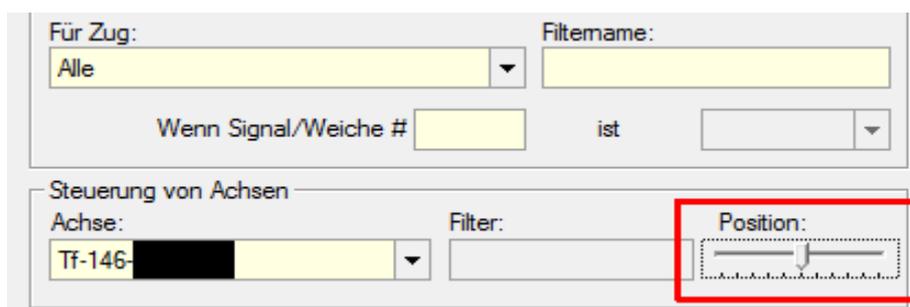
Mit der Achse Tf-146-006 kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

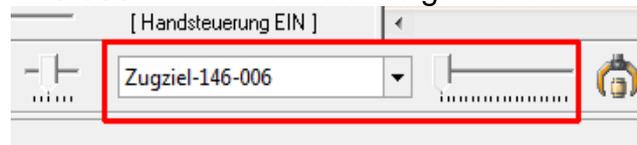
- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-146-006“ kann die Zielanzeige manuell



ufge
oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

1	Nicht einsteigen
2	Wiesental Hbf
3	RE Neu Wittenfeld
4	RB Hartenstein
5	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:



Stellung 1

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:



Stellung 2

Für Zug:	Filtername:	
Alle		
Wenn Signal/Weiche #	ist	
Steuerung von Achsen		
Achse:	Filter:	Position:
Zugziel-Fst 1		



Stellung 3

Für Zug:	Filtername:	
Alle		
Wenn Signal/Weiche #	ist	
Steuerung von Achsen		
Achse:	Filter:	Position:
Zugziel-Fst 1		



Stellung 4

Für Zug:	Filtername:	
Alle		
Wenn Signal/Weiche #	ist	
Steuerung von Achsen		
Achse:	Filter:	Position:
Zugziel-Fst 1		

leere Anzeige

Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.