



V7XSK2812
BR 146 der DBAG, NRW EpVI

Allgemein:

Hersteller	: Bombardier
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 18,90 m
Dienstmasse	: 82,0t
Nennleistung	: 4200 kW
Vmax	: 160 km/h
Indienststellung	: ab 2001

DBAG 146-009-EpVI SK2

Baujahr: 2001
Einsatz bei DB Regio NRW GmbH
2001 bis 02/2004 Dortmund Bbf
02/2004 bis 12/2008 Köln, ab 12/2008 Dortmund Bbf

DBAG 146-022-EpVI SK2

Baujahr: 2002
Einsatz bei DB Regio NRW GmbH, beheimatet in Dortmund Bbf

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

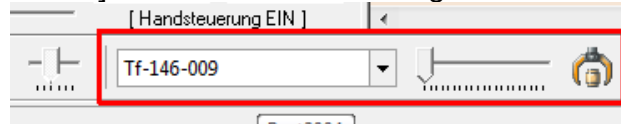
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

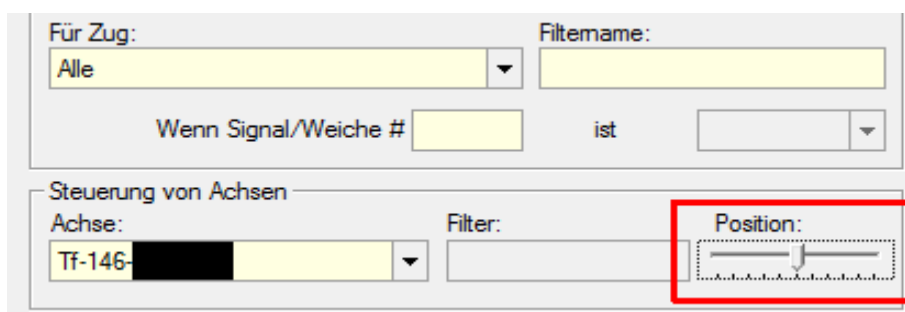
Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

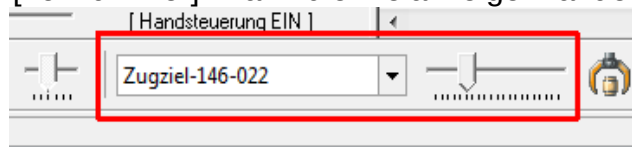
- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-[Loknummer]“ kann die Zielanzeige manuell



oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

Stellung	146 009	146 022
1	RE1 Aachen Hbf	RE1 Aachen Hbf
2	RE1 Hamm (Westf)	RE1 Hamm (Westf)
3	RE5 Koblenz Hbf	RE4 Aachen Hbf
4	RE5 Emmerich	RE4 Dortmund Hbf
5	leere Anzeige	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:

Stellung 1

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:

Stellung 2

Für Zug:	Filtername:
Alle	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Zugziel-Fst1	
	Position:

Stellung 3

Für Zug:	Filtername:
Alle	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Zugziel-Fst1	
	Position:

Stellung 4

Für Zug:	Filtername:
Alle	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Zugziel-Fst1	
	Position:

Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.

Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.