



## Re481 der SBB in Epoche V

### Allgemein:

Baujahr	: 1999
Hersteller	: Bombardier
Achsfolge	: Bo'Bo'
LÜP	: 16,64 m
Dienstmasse	: 82,0t
Nennleistung	: 4200 kW
Vmax	: 140 km/h

## SBB Re481-001-EpV\_SK2



## SBB Re481-006-EpV\_SK2



## Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer

## Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

### Einholt-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

### Triebfahrzeugführer:

Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

Für Zug:	Alle	Filtemame:
Wenn Signal/Weiche # <input type="text"/> ist <input type="text"/>		
Steuerung von Achsen		
Achse:	Filter:	Position:
Tf-Re481-006	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.

**Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx](mailto:stks@gmx.de) senden.**