



**V72NSK20041**  
**BR 150 ozeanblau-beige mit Einfachlampen, EpIV**

Allgemein:

Hersteller	: Krupp/AEG
Baujahr	: ab 1957
Achsfolge	: Co´Co´
LüP	: 19,94 m
Dienstmasse	: 128t
Nennleistung	: 4500 kW
Vmax	: 100 km/h

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- fahrtrichtungsabhängige Steuerung des Triebfahrzeugführers (ab Plug In 2)
- 3D Kabinenansicht (ab Plug In 2)

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

### Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-150-088“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-150-088“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

### Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird ab PlugIn zwei **automatisch** bei besetztem Führerstand in die befahrenen Fahrtrichtung auf seine Position gesetzt. Bei gekuppelten Lokomotiven, Wendezügen oder auf der Fahrtrichtung abgewandten Seite wird der Lokführers nicht zu sehen sein.

Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial im Folgemodus (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in eine 3D Kabinenansicht umgeschaltet werden. Derzeit hat nur die Uhr eine Funktion, hier wird die aktuell eingestellte EEP-Zeit angezeigt. Es ist in Planung weitere Instrumente mit einer Funktion zu versehen.



Der Konstrukteur bittet um Rückmeldungen von den Käufern der Modelle, ob sie diese Art und Weise des Führerstandes begrüßen. Hintergrund ist die enorm aufwändige Erstellung und der damit verbundene Aufwand.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
**Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.**