



V72NSK20047 Neubaureisezugwagen für den Rheingold, EpIII

Allgemein:

Ab 1962 beschaffte sich die DB für den hochwertigen Fernreiseverkehr neue Lokomotiven und Waggonen. Die erste Lieferserie der neuen, für 160 km/h zugelassenen, Reisezugwagen umfasste 10 Abteilwagen, 5 Großraumwagen, drei Aussichtswagen und zwei Speisewagen. Mit diesem Wagenmaterial konnten zunächst die Umläufe des Rheingold und Rheinpfail mit neuen Waggonen ausgestattet werden. Bereits 1963 wurden weitere Waggonen dieser Bauarten beschafft, sodass bald weitere hochwertige Züge mit neuen Wagenmaterial ausgestattet werden konnten.

Inhalt des Modellset

DB AD4um-62-01-TEE-bl-EpIII SK2



Aussichtswagen der ersten Bauserie 1962

DB WR4um-62-01-TEE-bl-EpIII SK2



Doppelstockspeisewagen Baujahr 1962



Großraumwagen erster Klasse

DB Av4um-62-01-TEE-bl-EpIII SK2



Abteilwagen erster Klasse

Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP.



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggons besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.
Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



Abteilwagen



Großraumwagen



Speisewagen



Aussichtswagen

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.