



**V72NSK20056**  
**IR-Wagen der DR in EpIVb**

**Allgemein:**

Anfang der 90´er Jahre änderte sich das Verkehrsaufkommen auf der Schiene im neuen vereinten Deutschland. Das IR-Zugsystem von der DB wurde auch von der DR übernommen. Die dazu benötigten neuen Reisezugwagen wurden durch Umbauten von nahezu neuen Halberstädter D-Zugwagen gewonnen. Hierbei entstanden aber nur zweite Klasse Wagen. Die Bordbistrowagen und erste Klasse-Wagen wurden aus dem DB-Bestand übernommen. Die Wagen kamen allerdings im Gesamtdeutschen Schienennetz zum Einsatz.

## Inhalt des Modellset

DR IR-Aimz-01-EpIVb SK2-v7



IR-Wagen 1.Klasse mit Mehrspannungseinrichtung und offenen WC

DR IR-ARkimbz-01-EpIVb SK2-v7



IR Bistrowagen mit erste Klasse-Bereich

DR IR-Bimz2295-01-EpIVb SK2-v7



IR-Wagen zweite Klasse mit Einspannungseinrichtung und offenen WC



DR IR-Bimz2295-02-EpIVb SK2-v7



IR-Wagen zweite Klasse – mit offenen WC-System und Einspannungseinrichtung, Ausrüstung für Schnellfahrstrecken

DR IR-Bimd8495-EpIV SK2-v7



IR-Wagen zweite Klasse mit Fahrradabteil – mit offenen WC-System und Einspannungseinrichtung

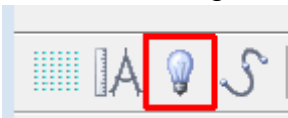
### Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



### Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.

### Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggonen besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung. Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.





Bistrowagen

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.