

Foto: 2016



V80NSK20075
Grund-Set für Städteexpresszüge der DR
Epoche IV

Allgemein:

1976 kam die DR, auf Grund von Zahlungsschwierigkeiten der CSD, unverhofft zu Reisezugwagen erster Klasse des Typs YB70. Man beschloss mit diesen Wagen den schon bestehenden Städtexpressverkehr auszubauen und hochwertigeres Wagenmaterial einzusetzen. Die fehlenden Wagen der zweiten Klasse wurden aus den ersten Klasse-Wagen umgebaut. Reko-Speisewagen dienten zur Versorgungssicherung der Reisenden. Auffälligstes Merkmal der neuen Züge des Städteexpress war die elfenbeinorange Lackierung der Fahrzeuge.

Ab Anfang der 80' er wurden vom RAW Halberstadt zunächst Großraumwagen der Gattung Bmh bereitgestellt, diese entsprachen allerdings nicht den Ansprüchen des Expressverkehrs. Ab 1982 wurden schließlich die Seitengangwagen der UIC-Bauart Typ Z geliefert. Somit konnten auch und nach die 2. Klasse Wagen des Typs YB70 in erste Klasse-Wagen zurückgebaut werden. Mit der Zeit kamen weitere Verbindungen innerhalb des Städteexpressnetzes dazu. 1990 endete die Ära des Städteexpress. Einige Beispiele für Zugbildung finden sich am Ende dieser Beschreibung.

Inhalt des Modellset

DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Einsatz ab 1976

DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ Z der DR, Einsatz ab 1982

DR Bme2940-01-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Einsatz ab 1976, später Rückbau in erste Klasse-Wagen

DR Bmhe2140-SE1-EpIV SK2-v8



Großraumreisezugwagen 2.Klasse, Einsatz ab ca. 1980, meist als Verstärkungswagen

DR WRge2556-SE-EpIV SK2-v8



Speisewagen, Reko-Bauart mit Speiseraum, Buffet und Küche

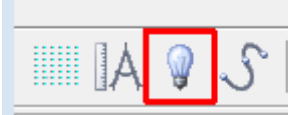
Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Wagennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden

Frate: 30/s



Abteilwagen 1.Klasse

Frate: 30/s



Großraumwagen



Speisewagen



Abteilwagen 2.Klasse

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.