

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

Einführung

Plug-ins haben nur einen Zweck und eine Bestimmung: Sie werden zusammengestellt und zum Download angeboten, um die Anwender und Freunde der Modellbahnsimulation EEP in den Prozess der Programmentwicklung einzubeziehen und die aktuellen Errungenschaften möglichst schnell an die Modellbahnbauer weiterzugeben. Somit enthalten die Plug-ins neue und zusätzliche Funktionen, die die Gestaltungsmöglichkeiten und damit die Funktionalität des Hauptprogramms wie auch der 3D-Modelle erweitern. Was bringt nun das zweite **Plug-in zu EEP 7.3**? Nachdem Plug-in 1 die Anwender mit einem neuen 3D-Editor für Objekte überrascht hat, liefert Plug-in 2 jetzt weitere Zusatzfunktionen und darüber hinaus auch eine ganze Reihe von funktionell überarbeiteten und neuen(*) Modellen, die den Modellbahnbau am Bildschirm noch interessanter und aufregender machen.

() Erläuterung zu den Unterschieden im Lieferumfang der Artikel:*

*Der Artikel **V72TSP10004** beinhaltet funktionell überarbeitete Modelle der Grundversion, wie z.B. die Triebzüge vom Typ ICE3, die Doppelstockwagen in verkehrsroten- und mintgrünen Lackierung, bzw. die Lokomotiven der Baureihe 143, welche allesamt eine abgespeicherte Mitfahr-Kamera erhalten haben.*

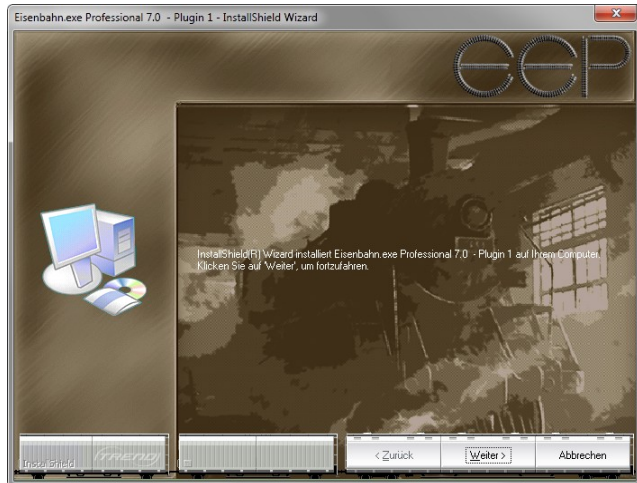
*Der Artikel **V72TSP10005** enthält darüber hinaus eine ganze Reihe neue, noch nicht veröffentlichter Modelle. Den genauen Lieferumfang der jeweiligen Artikel entnehmen Sie bitte der Lieferumfang-Liste am Ende dieser Anleitung.*

Systemvoraussetzungen

Registrierte EEP7-Version **mit bereits installiertem Update3 auf Version EEP 7.3 (!)**
Dual-Core-Prozessor ab 2,5 Ghz / Grafikkarte mit Pixelshader 3.0-Unterstützung / 2 GB RAM
Unterstützt werden folgende Betriebssysteme: Windows XP, Windows Vista, Windows 7.

Installation

Installation unter Windows XP:



Starten Sie Windows und anschließend die ausführbare EXE-Datei des Artikels **V72TSP10004** bzw. **V72TSP10005 (mit neuen Zusatzmodellen)** per Doppelklick. Die Daten werden temporär extrahiert und das Setup-Programm aufgerufen. Folgen Sie den Anweisungen im Dialogfenster des Installationsprogramms.

Optional kann der Inhalt des ausführbaren RAR-Archivs in beliebigen Ordner extrahiert und die darin befindliche Setup-Datei des Plug-in 2 mit weiterem Doppelklick gestartet werden.

Abb. 1. Installation unter Windows XP

Installation unter Windows Vista, Windows 7:

Starten Sie Windows und klicken mit der rechten Maustaste auf das Datei-Icon **V72TSP10004.exe** bzw. **V72TSP10005.exe**. Aus dem Befehlsmenü der rechten Maustaste wählen Sie den Eintrag: **Als Administrator ausführen**. Folgen Sie den Anweisungen im Dialogfenster des Installationsprogramms.

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

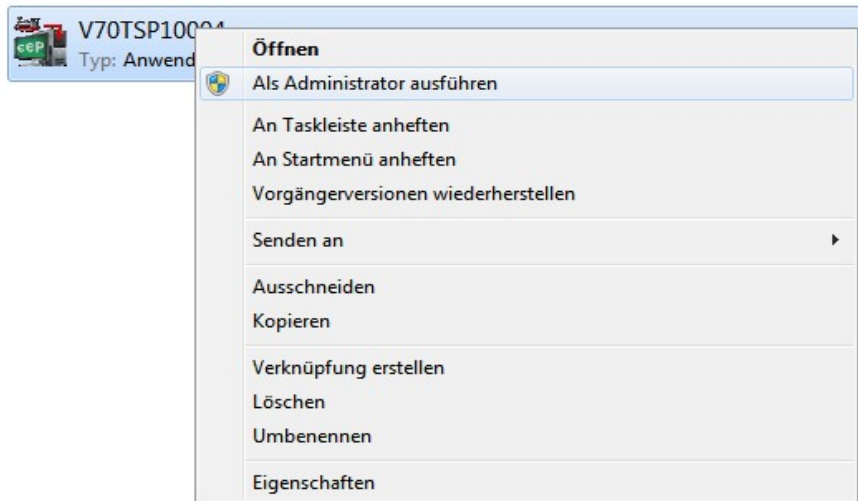


Abb. 2. Installation unter Windows Vista und Windows 7

Was ist neu? Funktionalität von Plug-in 2

1. Kollisionsprophylaxe für Kfz-Kolonnen

Wenn Fahrzeuge in einer Kolonne bzw. in einem Korso fahren, besteht die Gefahr, dass es zu Auffahrunfällen kommt, wenn die Fahrgeschwindigkeiten nicht zusätzlich durch aufwendige Kontaktpunkt-Steuerungen koordiniert sind. Um dieses Risiko möglichst weitgehend auszuschließen, steht Ihnen jetzt eine neue Funktion zur Verfügung, die Sie mit der Option **Kfz-Antikollisionsabfrage** im Dialog **Programmeinstellungen** einschalten und aktivieren können. Sicherheit gewährt diese Einstellung jedoch nur, wenn plausible Fahrzeug-Geschwindigkeiten vorgegeben werden.

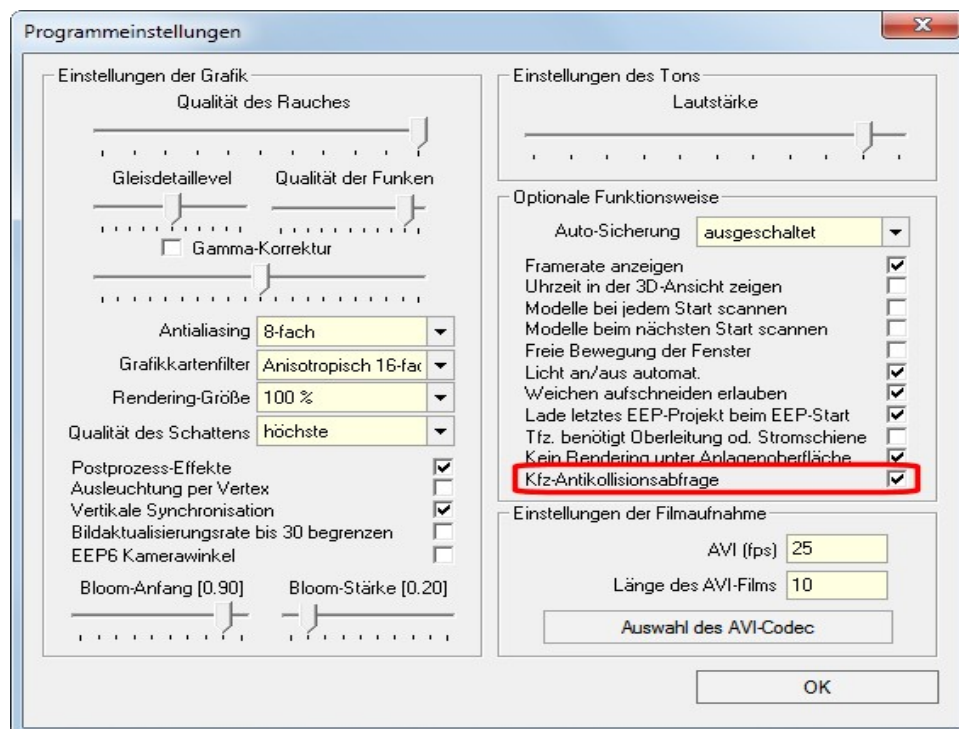


Abb. 3. Aktive Kfz-Antikollisionsabfrage im Dialogfenster der Programmeinstellungen

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

2. Automatische Schließung von Gleislücken

War die Verbindung von aufeinander zulaufenden Gleissegmenten mit unterschiedlichem Winkel und ungleicher Höhe bislang oft nur mit Geduld und viel Fingerspitzengefühl zu bewerkstelligen, so können die Lücken in Gleissträngen jetzt automatisch geschlossen werden. Wie?

Aktivieren Sie zunächst den 2D-Gleis- bzw. -Strasseneditor und wählen aus dem Menü **Bearbeiten** den Funktionsbefehl **Gleislücke schließen**.

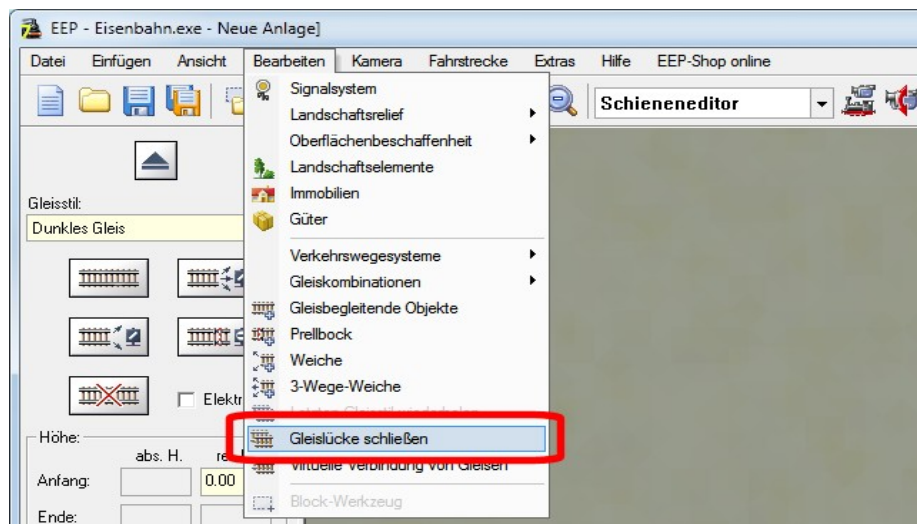


Abb. 4. Funktionsbefehl „Gleislücke schließen“ aus dem Menü „Bearbeiten“.

Alle freien, noch nicht verbundenen Gleisstränge werden mit einer zusätzlichen Markierung versehen, welche auf die Aktivierung dieser Funktion hinweist. Klicken Sie nun mit der linken Maustaste nacheinander die markierten Enden der beiden Gleissegmente, die Sie verbinden wollen, und schon fügt EEP automatisch die fehlenden Gleisstücke und schließt damit die Lücke.

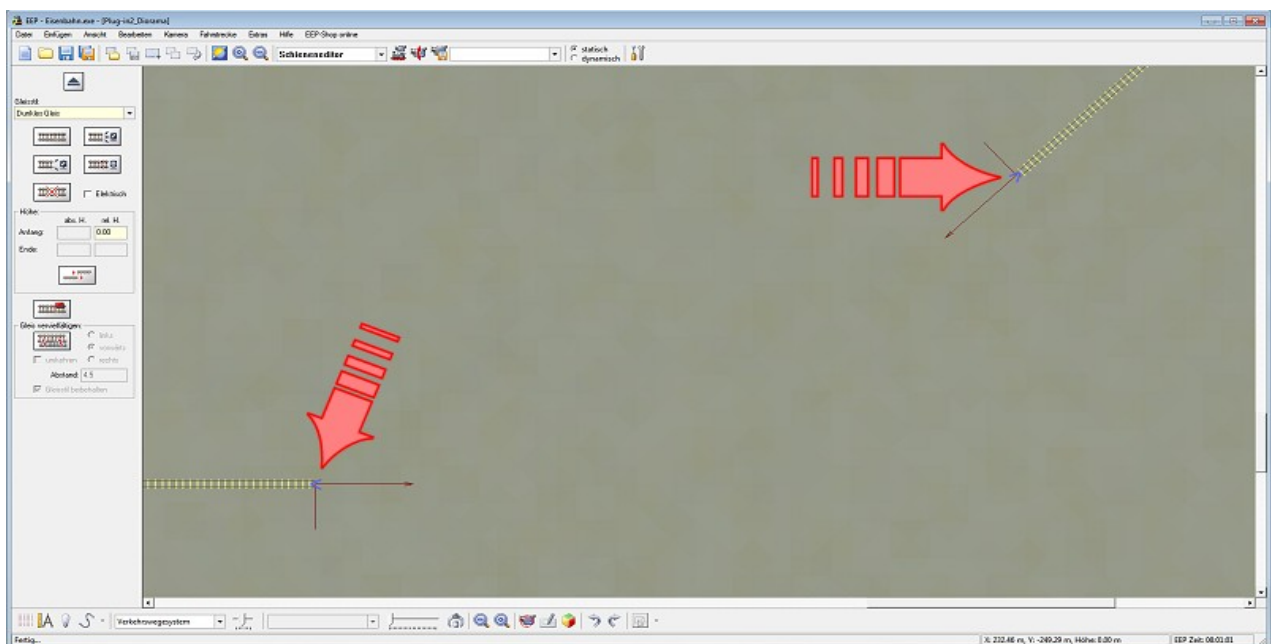


Abb. 5. Blaue Pfeil-Markierungen an den Enden der nicht geschlossenen Gleisstränge.

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

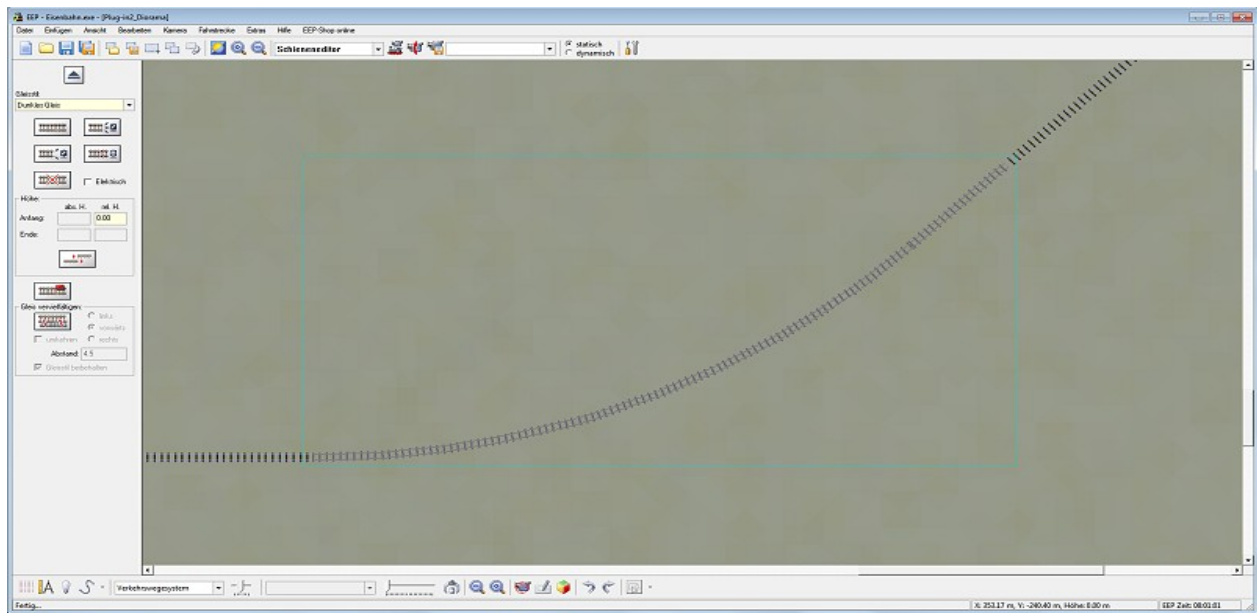


Abb. 6. Die Lücke zwischen zwei Gleissträngen wurde mit weiteren Gleisen geschlossen

Beachten Sie aber bitte, dass dies nur dann funktioniert, wenn die jeweiligen Gleise so verlegt sind, dass sie auch plausibel verbunden werden können. Bei einem zu geringen Abstand der Gleisstränge zueinander, oder einem Knick von über 90° (wie in Abbildung 7) ist eine Gleisverbindung ausgeschlossen.

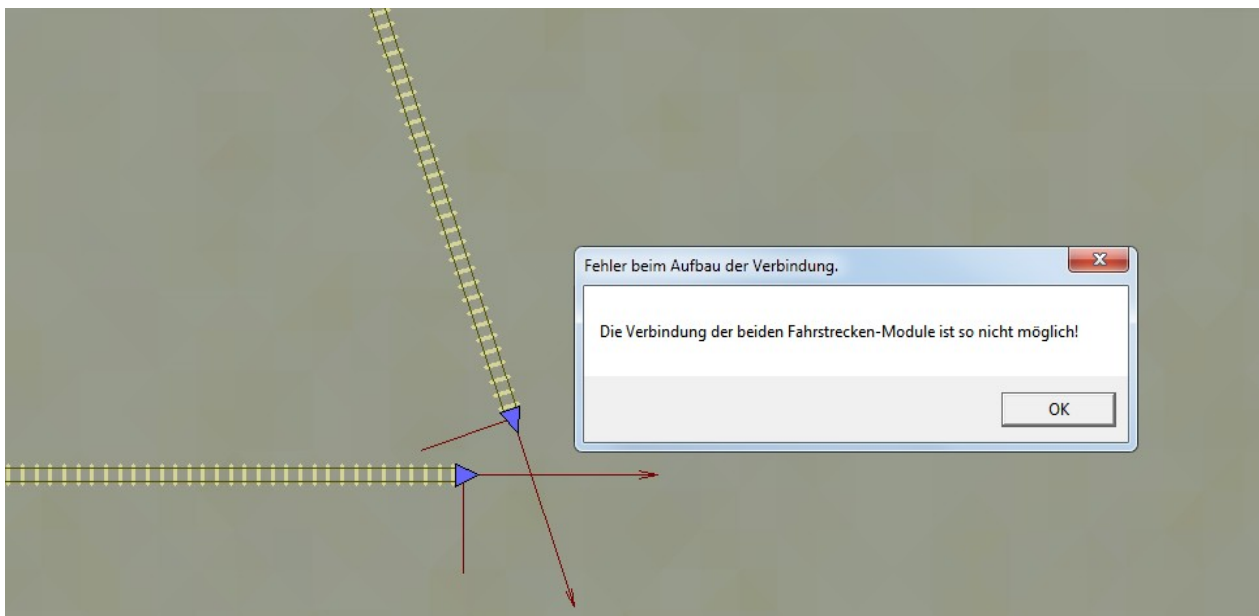


Abb.7. Fehler beim Aufbau der Gleisverbindung. Zu geringer Abstand, oder zu großer Winkel!

An dieser Stelle sollte abermals erwähnt werden, dass die Schließung von Gleislücken in allen drei Dimensionen vorgenommen werden kann, womit mögliche Höhendifferenz der beiden Gleisstränge berücksichtigt wird. Bei der Verbindung von Gleissegmenten auf unterschiedlichen Höhen wird eine möglichst sanfte Steigung (bzw. Gefälle) errechnet, womit die hinzugefügten Segmente sehr kurz sein können. Sollte es notwendig werden, die errechnete Steigung zu löschen, so empfehlen wir hierzu die Nutzung der Block-Funktion, womit nicht die einzelnen kurzen Gleissegmente, vielmehr der komplette Verlauf der Steigung mit einem Klick entfernt werden kann.

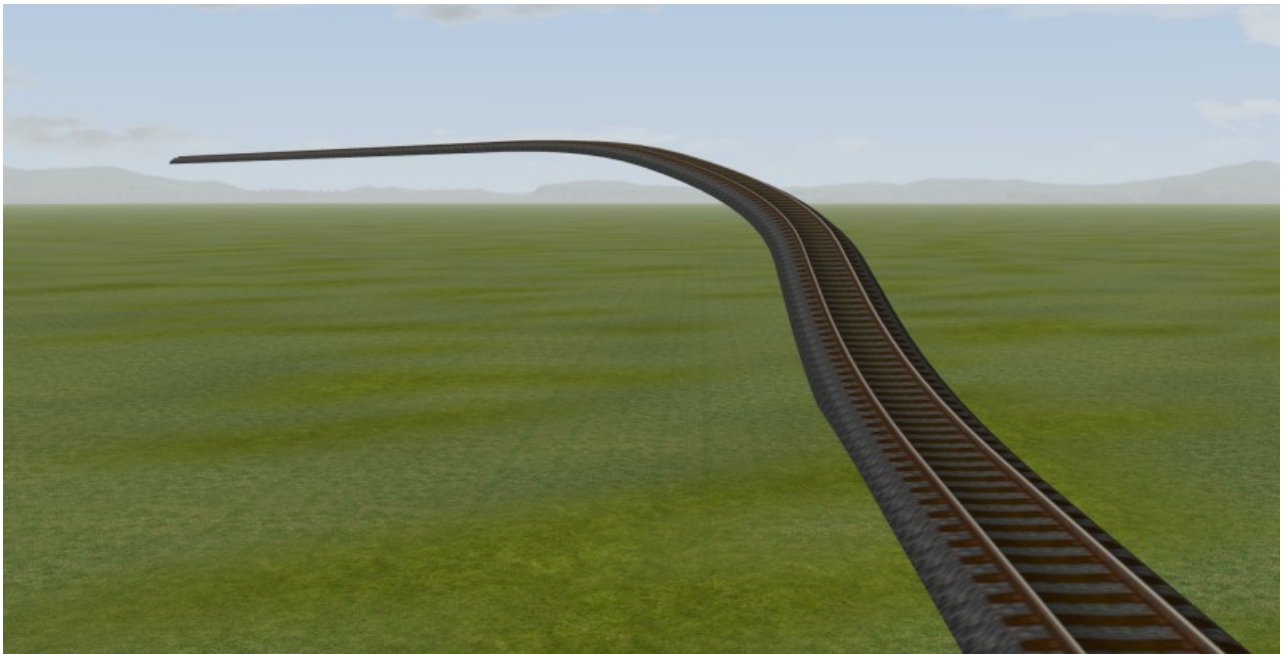
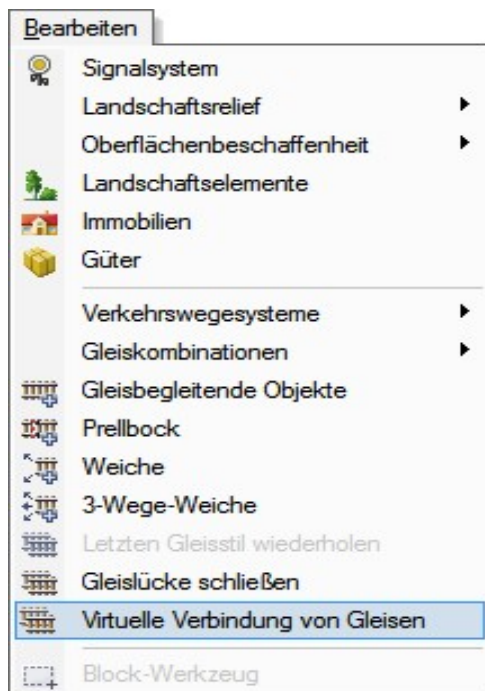


Abb. 8. Schließung der Gleislücke bei unterschiedlichen Höhen; sanfte Steigung.

3. Virtuelle Gleisverbindung

Von jetzt an können Sie auch Gleisstränge miteinander verbinden, die weit voneinander entfernt, an ganz unterschiedlichen Punkten der Anlage und damit nicht im Ihrem Blickfeld liegen. Genial! Denn damit lassen sich die Gleise am Anfang und am Ende der Anlage verbinden, ohne dabei nur ein „echtes“ Gleis verlegt zu haben. Der Effekt: Die Züge, die am Endpunkt ankommen befinden sich damit automatisch wieder am vordefinierten Ausgangspunkt.



Um eine virtuelle Verbindung herzustellen, aktivieren Sie zunächst den 2D-Gleis- bzw. -Strasseneditor und wählen im Menü **Bearbeiten** die Option ***virtuelle Verbindung von Gleisen***.

Alle freien, noch nicht verbundenen Gleisstränge werden mit einer zusätzlichen Markierung versehen, welche auf die Aktivierung dieser Funktion hinweist.

Klicken Sie nun mit der linken Maustaste nacheinander die markierten Enden der Gleissegmente, die Sie verbinden wollen.

Wie Sie feststellen werden, erscheinen die damit verbundenen Gleissegmente jetzt nicht mehr in gelber, sondern in blauer Farbe.

Abb. 9. Virtuelle Verbindung von Gleisen

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

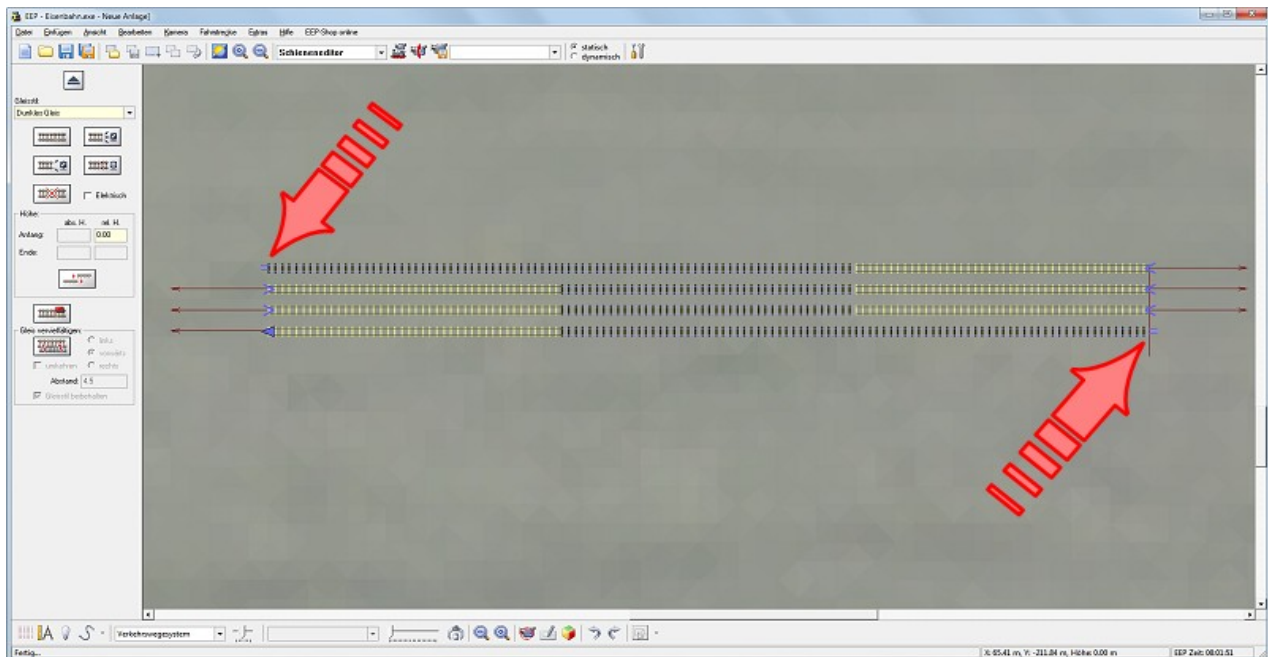


Abb.10. Die äußeren Gleisstränge wurden virtuell verbunden.

4. Tauschtexturen in dafür vorgesehenen Modellen

EEP-Modelle konnten immer schon nach Belieben platziert, skaliert, gedreht und verschoben werden. Neu in **EEP 7.3 mit Plug-in 2** ist aber, dass jetzt erstmals auch einige Modelle zur Verfügung stehen, die mit einer sogenannten **Tauschtextur** versehen, individuell umgestaltet werden können. Die eigens zu diesem Zweck konstruierten Modelle sind im Modellauswahlmenü an der blauen Schriftfarbe zu erkennen, was sie von den Modellen mit nicht editierbaren Texturen (schwarze Schrift) unterscheidet.



Abb.11. In blauer Schrift gekennzeichnete Modelle mit Tauschtextur

Um den Textur-Tausch vorzunehmen klicken Sie auf einen blau gekennzeichneten Eintrag in der Modellauswahlliste mit der rechten Maustaste und rufen das Eigenschaften-Dialog des Modells auf. Mit einem Klick auf die Schaltfläche **Lade Tauschtextur** rufen Sie das Dateiauswahl-Fenster in dem Sie die Verzeichnisebenen und den Dateityp der Tauschtexturen auswählen können. Grundsätzlich gilt, dass die Tauschtexturen im gleichen Ordner gespeichert werden, in den ein Modell installiert wurde und darüber

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

hinaus auch der Dateiname der Tauschtextur mit dem Namen des Modells (der *.3dm-Datei) übereinstimmt.

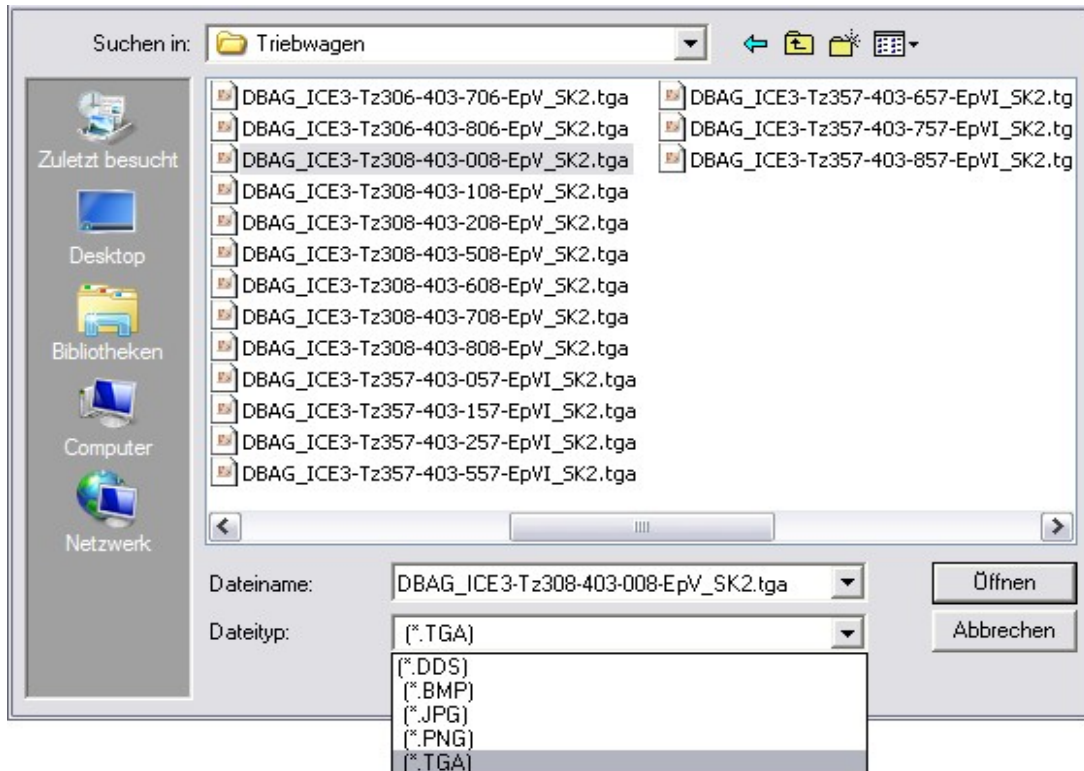


Abb.12. Dateiauswahlmenü zur Auswahl der Teuschtextur.

Als Tauschtexturen können Grafiken im TGA-, PNG-, BMP- oder JPG-Format ausgewählt werden, die zuvor in einem Bildbearbeitungsprogramm Ihrer Wahl nach Bedarf editiert werden können. Die Grafikdateiformate *.tga und *.png werden vorrangig eingesetzt, da sie einen Alpha-Kanal besitzen mit dem durchsichtige bzw. halb durchsichtige Textur-Inhalte realisiert werden können. Die Grafikdateiformate *.bmp und *.jpg besitzen keinen Alpha-Kanal.

Die Wandlung des ursprünglichen Dateiformates der Tauschtextur in das DirectX-Grafikformat (*.dds) übernimmt EEP7.3 nach der Auswahl automatisch. Bei dieser Wandlung werden MIP-Map-Level erzeugt und die geeignete Texturkompression (DXT5, oder DXT3) angewendet.

5. Modelle mit animierten Texturen

Erstmals können jetzt verschiedene Modelle mit animierten Texturen eingesetzt werden - beispielsweise Werbeflächen, Rolltreppen oder Förderbänder. Während animierte Werbesäulen mit wechselnden Spots automatisch und permanent laufen, können Förderbänder und ähnliche Objekte gezielt über Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

6. 3D-Kabinen

Ein ganz neues und bislang ungeahntes Eisenbahnerlebnis verheißen diverse Loks und Waggonen, die mit sogenannten 3D-Kabinen ausgestattet sind. Während „aufgeklebte“ Kabinen-Texturen nur bedingt einen

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

Wechsel der Perspektive bzw. des Blickwinkels erlauben, können Sie in einem dreidimensional nachgebildeten Lokführerstand oder Waggon mit Ihnenausstattung Ihre Eisenbahnlandschaften wie ein Reisender aus dem Inneren des fahrenden Zugs verfolgen. Um sich den Genuss dieser neuen Ein- und Ausblicke zu verschaffen, brauchen Sie nur ein dafür bestimmtes Funktionsmodell per Mausklick auszuwählen und mit der Zifferntaste [8] der Computertastatur in Aktion zu setzen.



Abb. 13. Sicht aus einem dreidimensional nachgebildeten Führerstand



Abb. 14. Sichtperspektive eines Reisenden aus dem Innenraum eines ICE-Wagens



Abb.15. Sichtperspektive eines Reisenden aus dem Innenraum eines Doppelstockwagens



Abb.16. Sichtperspektive eines Reisenden im Einstiegsbereich eines Doppelstockwagens

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

7. Lieferumfang

Das Plug-in 2 zu EEP 7.3 wird in zwei Versionen bereitgestellt, die sich lediglich in der Zusammenstellung der mitgelieferten Modelle unterscheiden. Der Umfang der Programmfunktionen vom Plug-in 2 ist in beiden Artikelvarianten absolut identisch.

Bestellnummer: V72TSP10004

(Plug-in 2 + überarbeitete Modelle der Grundversion von EEP 7.3):

1. Rollmaterial\Schiene\Lokomotiven\DBAG_143-580-vr-EpVI_SK2
2. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DABz756-neutral-mg-EpV_SK2
3. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DABz756-neutral-vr-EpV_SK2
4. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBBzfa761-2-neutral-mg-EpV_SK2
5. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBBzfa761-2-neutral-vr-EpV_SK2
6. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBz751-neutral-mg-EpV_SK2
7. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBz751-neutral-vr-EpV_SK2
8. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-003-EpVI_SK2
9. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-103-EpVI_SK2
10. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-203-EpVI_SK2
11. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-303-EpVI_SK2
12. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-503-EpVI_SK2
13. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-603-EpVI_SK2
14. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-703-EpVI_SK2
15. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-803-EpVI_SK2
16. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-006-EpV_SK2
17. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-106-EpV_SK2
18. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-206-EpV_SK2
19. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-306-EpV_SK2
20. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-506-EpV_SK2
21. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-606-EpV_SK2
22. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-706-EpV_SK2
23. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-806-EpV_SK2
24. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-008-EpV_SK2
25. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-108-EpV_SK2
26. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-208-EpV_SK2
27. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-308-EpV_SK2
28. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-508-EpV_SK2
29. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-608-EpV_SK2
30. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-708-EpV_SK2
31. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-808-EpV_SK2
32. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-057-EpVI_SK2
33. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-157-EpVI_SK2
34. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-257-EpVI_SK2
35. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-357-EpVI_SK2
36. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-557-EpVI_SK2
37. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-657-EpVI_SK2
38. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-757-EpVI_SK2
39. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-857-EpVI_SK2
40. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_AB3yg-54-EpIIIb_SK2
41. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_AByg756-EpIV_SK2
42. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_B3yg-54-EpIIIb_SK2
43. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_BD3yg-54-EpIIIb_SK2
44. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_BDyg766-EpIV_SK2
45. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_Byg761-EpIV_SK2
46. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_Byg761-EpIV-UIC_SK2
47. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_A4ume-30_SK2
48. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_A4upe-28_SK2
49. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_AB4umpe-29_SK2
50. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_AB4upe-29_SK2
51. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_B4umpe-30_SK2
52. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_B4upe-28_SK2

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

Bestellnummer: V72TSP10005

(Plug-in 2 + überarbeitete Modelle der Grundversion von EEP 7.3 + Neue Modelle):

1. Rollmaterial\Schiene\Lokomotiven\DBAG_143-580-vr-EpVI_SK2
2. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DABz756-neutral-mg-EpV_SK2
3. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DABz756-neutral-vr-EpV_SK2
4. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBBzfa761-2-neutral-mg-EpV_SK2
5. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBBzfa761-2-neutral-vr-EpV_SK2
6. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBz751-neutral-mg-EpV_SK2
7. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DBAG_DBz751-neutral-vr-EpV_SK2
8. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-003-EpVI_SK2
9. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-103-EpVI_SK2
10. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-203-EpVI_SK2
11. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-303-EpVI_SK2
12. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-503-EpVI_SK2
13. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-603-EpVI_SK2
14. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-703-EpVI_SK2
15. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz303-403-803-EpVI_SK2
16. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-006-EpV_SK2
17. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-106-EpV_SK2
18. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-206-EpV_SK2
19. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-306-EpV_SK2
20. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-506-EpV_SK2
21. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-606-EpV_SK2
22. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-706-EpV_SK2
23. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz306-403-806-EpV_SK2
24. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-008-EpV_SK2
25. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-108-EpV_SK2
26. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-208-EpV_SK2
27. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-308-EpV_SK2
28. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-508-EpV_SK2
29. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-608-EpV_SK2
30. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-708-EpV_SK2
31. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz308-403-808-EpV_SK2
32. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-057-EpVI_SK2
33. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-157-EpVI_SK2
34. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-257-EpVI_SK2
35. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-357-EpVI_SK2
36. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-557-EpVI_SK2
37. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-657-EpVI_SK2
38. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-757-EpVI_SK2
39. Rollmaterial\Schiene\Triebwagen\DBAG_ICE3-Tz357-403-857-EpVI_SK2
40. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_AB3yg-54-EpIIIb_SK2
41. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_AByg756-EpIV_SK2
42. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_B3yg-54-EpIIIb_SK2
43. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_BD3yg-54-EpIIIb_SK2
44. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_BDyg766-EpIV_SK2
45. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_Byg761-EpIV_SK2
46. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DB_Byg761-EpIV-UIC_SK2
47. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_A4ume-30_SK2
48. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_A4upe-28_SK2
49. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_AB4umpe-29_SK2
50. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_AB4upe-29_SK2
51. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_B4umpe-30_SK2
52. Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons\DR_B4upe-28_SK2
53. Immobilien\Ausstattung\Werbung\Elektronische_Werbeanzeigetafel
54. Immobilien\Domizil\Garten_Spiel\Holz-Doppelschaukel
55. Immobilien\Ausstattung\Werbung\Werbepylon - Neu im Kino
56. Rollmaterial\Strasse\Dienst\Lotsefahrzeug Follow-me-Car
57. Rollmaterial\Strasse\Transporter\Lieferwagen Opal Vitro
58. Immobilien\Gewerbe-Handel\Lagerhalle 1 blau
59. Immobilien\Gewerbe-Handel\Lagerhalle 1 blau Wi
60. Immobilien\Gewerbe-Handel\Lagerhalle 2 blau
61. Immobilien\Gewerbe-Handel\Lagerhalle 2 blau Wi
62. Lselemente\Flora\Buesche\Europäischer Spindelstrauch 1
63. Lselemente\Flora\Buesche\Europäischer Spindelstrauch 2
64. Lselemente\Flora\Buesche\Europäischer Spindelstrauch 3
65. Lselemente\Flora\Buesche\Feldstrauch 1
66. Lselemente\Flora\Buesche\Feldstrauch 2
67. Lselemente\Flora\Buesche\Weißdorn1
68. Lselemente\Flora\Buesche\Weißdorn2

Plug-in 2 zu EEP 7.3

© Trend / Soft-Pro 2011

(Stand: 10.04.2011)

69. Lselemente\Flora\Buesche\Weißdorn3
70. Lselemente\Flora\Vegetation\Immergrüne Magnolie
71. Lselemente\Flora\Vegetation\Grau-Birke
72. Lselemente\Flora\Vegetation\Papier-Birke
73. Lselemente\Flora\Vegetation\Pyrenäen-Eiche
74. Lselemente\Flora\Vegetation\Waldkiefer 1
75. Lselemente\Flora\Vegetation\Waldkiefer 2
76. Lselemente\Flora\Vegetation\Waldkiefer 3
77. Lselemente\Flora\Vegetation\Serbische Fichte 1
78. Lselemente\Flora\Vegetation\Serbische Fichte 2
79. Lselemente\Flora\Vegetation\Serbische Fichte 3
80. Lselemente\Flora\Vegetation\Eiche 1 (v7)
81. Lselemente\Flora\Vegetation\Eiche 2 (v7)
82. Lselemente\Flora\Vegetation\Eiche 3 (v7)
83. Lselemente\Flora\Vegetation\Birnenbaum 1 (v7)
84. Lselemente\Flora\Vegetation\Birnenbaum 2 (v7)
85. Lselemente\Flora\Vegetation\Pappel 1 (v7)
86. Lselemente\Flora\Vegetation\Pappel 2 (v7)
87. Lselemente\Flora\Vegetation\Pappel 3 (v7)
88. Immobilien\Industrie\Anlagen\Förderband 1 mit animierter Textur
89. Immobilien\Industrie\Anlagen\Förderband 2 mit animierter Textur
90. Immobilien\Industrie\Anlagen\Förderband 3 mit animierter Textur
91. Immobilien\Industrie\Anlagen\Förderband 4 mit animierter Textur
92. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Sicherheitszaun mit Stacheldraht 25m
93. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Einfahrtstor
94. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Zaunpfosten mit Stacheldraht
95. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Pfosten zum Sicherheitszaun
96. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Sicherheitszaun mit Stacheldraht 10m
97. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Sicherheitszaun mit Stacheldraht 90R
98. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Sicherheitszaun mit Stacheldraht 90L
99. Gleisstile\Sonstiges\Sicherheitszaun
100. Immobilien\Gewerbe-Handel\Pförtnerhaus
101. Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Zaunpfosten mit Stacheldraht Ende
102. Rollmaterial\Luft\Airbus A340-600 Lufthansa
103. Immobilien\Verkehr\Luft\Rollbahn T-Stück
104. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil A (primäre Anflug-Zone)
105. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil E (Aufsetz-Zone)
106. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn nicht nutzbar vor Schwelle
107. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil G (Präzisionsmarkierung I)
108. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil F (Präzisionsmarkierung II Abrieb)
109. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil D (Präzisionsmarkierung III)
110. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil B (Schwelle 90°)
111. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teile B (Schwelle 180°)
112. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil B (Schwelle 270°)
113. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil B (Schwelle 360°)
114. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (verschmutzt)
115. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (sauber)
116. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C3 (Abrieb)
117. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (Taxi L)
118. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (Taxi LL)
119. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (Taxi LRLR)
120. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (Taxi R)
121. Immobilien\Verkehr\Luft\Landebahn Teil C (Taxi RR)
122. Immobilien\Verkehr\Luft\Rollbahn Links-Kurve
123. Immobilien\Verkehr\Luft\Rollbahn Parallelstück gerade
124. Immobilien\Verkehr\Luft\Rollbahn Rechts-Kurve
125. Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung\Landebahnbeleuchtung Aufsetzzone
126. Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung\Landebahnbeleuchtung Mittellinie
127. Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung\Landebahn-Randbeleuchtung (Oberflur)
128. Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung\Landebahnbeleuchtung Schwelle
129. Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung\Landebahn-Randbeleuchtung (Oberflur i. AN)
130. Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung\Rollbahn-Beleuchtung