



**V73NSK20050**  
**BR 150 der DB in EpIV**  
**oceanblau-beige Farbgebung**

Allgemein:

Hersteller	: Krupp/AEG
Baujahr	: ab 1957
Achsfolge	: Co´Co´
LüP	: 19,94 m
Dienstmasse	: 128t
Nennleistung	: 4500 kW
Vmax	: 100 km/h

## Inhalt des Modellset

### DB\_150-107-ob-EpIV\_SK2-v7



Baujahr: 1964, beheimatet im Bw Nürnberg 2 von 1973 bis 1984

### DB\_150-121-ob-EpIV\_SK2-v7



Baujahr: 1965, beheimatet im Bw Hagen-Eckesey von 1973 bis 2001

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- Kabinenansicht als Bild

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.

Kabinenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine wurde als 3D-Modell nachgebaut worden. Die Uhr und der Tachometer sind funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.