



V73NSK20064
D 520 Passau-Nürnberg der DB in EplV

Allgemein:

Die DB beschaffte ab Ende der 50´er Jahre UIC-Einheitsreisezugwagen für den Reisefernverkehr. Hierbei entstanden die typischen 26,4m langen Reisezugwagen, die das Bild der DB viele Jahre prägten. Im Set ist der D-Zug 520 Passau-Dortmund im Stil der 70´er Jahre nachempfunden.

Inhalt des Modellset

Elektrische Einheitslokomotive der Reihe E10

DB 110-235-bl-EpIV SK2



Baujahr: 1961, Beheimatung: Stuttgart

Neubau-Reisezugwagen

DB D-Zug-Düms902-01-gn-EpIVa SK2



Gepäckwagen mit Seitengang Düms902, Bauserie 1960

DB D-Zug-Büm232-01-gn-EpIVa SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Büm232, Bauserie 1955

DB D-Zug-Büm234-01-gn-EpIVa SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Büm234, Bauserie 1963

DB D-Zug-Aüm202-01-bl-EpIVa SK2



Sitzwagen erste Klasse, Gattung Aüm202, Bauserie 1954

DB D-Zug-Bum239-01-gn-EpIVa SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Büm239, Umbau aus Bcm241 und 251, 1966

DB D-Zug-Bm232-02-gn-EpIV SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Bm232, Bauserie 1955, erste Umbaustufe

DB D-Zug-Bum233-01-gn-EpIVa SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Büm233, Bauserie1962

DB D-Zug-Bm234-02-gn-EpIV SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Bm234, Bauserie 1963, erste Umbaustufe

DB D-Zug-ARum216-01-rtbl-EpIVa SK2



Sitzwagen erste Klasse mit Speiseabteil und Küche, Gattung Arüm216, Bauserie 1954

DB D-Zug-Bm233-01-gn-EpIV SK2



Sitzwagen zweite Klasse, Gattung Bm233, Bauserie 1962, erste Umbaustufe

Funktionen in EEP:

Die Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

Die Lokomotive verfügt über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D-Kabinenansicht

Waggons:

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



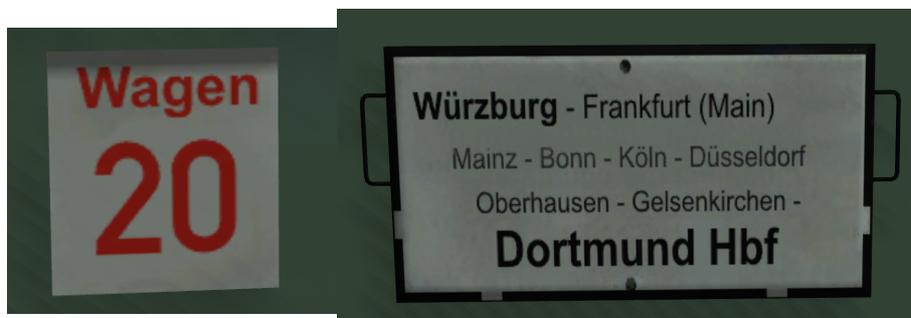
oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder und Wagennummernschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP.



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggons besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



Zweite Klasse Wagen



Speisebereich



Gepäckwagen



erste Klasse Wagen

Lokomotive:**Beleuchtung:**

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine wurde als 3D-Modell nachgebaut worden. Die Uhr und der Tachometer sind funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.