



V73XSK2723
BR 140 der DB in Epoche IV, grüne Farbgebung

Allgemein:

Hersteller	: Siemens/Henschel
Baujahr	: ab 1962
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44 m
Dienstmasse	: ca. 83t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Inhalt des Modellset

DB 140-006-gn-EpIV SK2-v7



Baujahr: 1957, beheimatet im Bw München Hbf von 1983 bis 1999

DB 140-799-gn-EpIV SK2-v7



Baujahr: 1971, beheimatet im Bw Oberhausen-Osterfeld Süd von 1971 bis 1983

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- Kabinenansicht als Bild

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.

Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine wurde als 3D-Modell nachgebaut worden. Die Uhr und der Tachometer sind funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.