



V73XSK2790 BR 112.1 der DR in EpIVb

Allgemein:

Die BR 112.1 war das erste gesamtdeutsche Lokomotivprojekt nach der Wende zwischen DR und DB.

Die Maschinen waren eine Weiterentwicklung der BR 243 bzw. 112.0 und war für 160 km/h Höchstgeschwindigkeit ausgelegt. Die Lokomotiven kamen anfangs im IC und IR-Zugdienst bei beiden Bahngesellschaften zum Einsatz.

Einige Technische Daten

| | |
|---------------|------------|
| Achsfolge | : Bo`Bo` |
| LüP | : 16,64m |
| Dienstmasse | : 82,50t |
| Dauerleistung | : 3500 kW |
| Vmax | : 160 km/h |

Inhalt des Modellset

DR 112-101-EpIVb SK2-v7



Baujahr: 1992
Beheimatet in Berlin-Hauptbahnhof

DR 112-114-EpIVb SK2-v7



Baujahr: 1993
Beheimatet in Berlin-Hauptbahnhof

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. Leuchtkegel)
- editierbare Zugzielanzeige an 112 101
- automatisch eingestellter Triebfahrzeugführer
- 3D-Führerstand mit funktionalem Tachometer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine wurde als 3D-Modell nachgebaut worden. Der Tachometer ist funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.