



V73XSK2792
BR 112.1 der DBAG in Epoche VI

Allgemein:

Hersteller	: LEW Hennigsdorf
Baujahr	: ab 1993
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 15,62 m
Dienstmasse	: 66,4t
Nennleistung	: 2400 kW
Vmax	: 160 km/h

Inhalt des Modellset

DBAG 112-117-vr-EpVI SK2-v7



Baujahr: 1993

aktuelle Beheimatung: 2005 bis 2007 DB Regio Nord Rostock, ab 2007 in Cottbus

DBAG 112-159-vr-EpVI SK2-v7



Baujahr: 1993

aktuelle Beheimatung: ab 2006 DB Regio NRW GmbH, Dortmund

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- verstellbare und editierbare Zugzielanzeige bei DBAG_112-117-vr-EpVI_SK2-v7
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- Kabinenansicht als Bild

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Zielanzeige am Modell DBAG_112-117-vr-EpVI_SK2-v7

Mit der Achse „Zugzielanzeige-112-117“ können die Zielanzeigen an beiden Frontseiten der Lok synchron verstellt werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

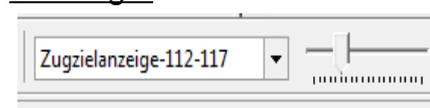
	Neutrale Ausführungen
1	Stadtmitte
2	Flughafen
3	Wiesental Hbf
4	Nicht einsteigen
5	Sonderzug

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

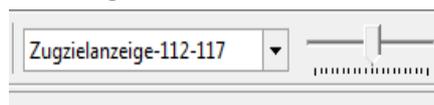
Stellung 1



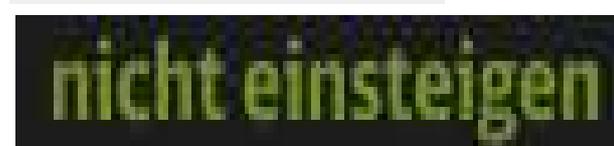
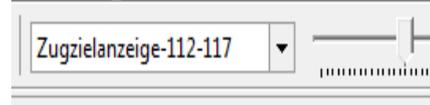
Stellung 2



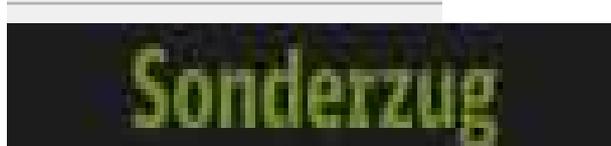
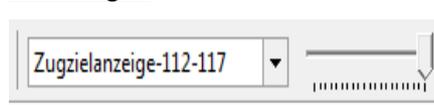
Stellung 3



Stellung 4



Stellung 5



Die Aufschriften der Zugzielanzeige sind ab EEP7 PlugIn2 editierbar

Die Zugzielanzeigen können ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP.

Die dazu nötige Grafikdatei *DBAG_112-117-vr-EpVI_SK2.tga* ist im selben Pfad, wie das EEP-Modell zu finden. (EEP/Resourcen/Rollmaterial/Schiene/Lokomotiven)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.

Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine wurde als 3D-Modell nachgebaut worden. Der Tachometer ist funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.