



**V7NSK20018**  
**ständige Langsamfahrtsignale der DB**

Allgemein:

Die Signale Lf4 kündigen eine ständige Langsamfahrstelle, abweichend von der Regelgeschwindigkeit an. Zur Darstellung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit wurden Kennziffern verwendet. Der 10-fache Wert der Kennziffer entspricht der einzuhaltenden Höchstgeschwindigkeit.

Lf4 Signale stehen in einem Abstand vor der Langsamfahrstelle, der zum Abbremsen auf die angezeigte Geschwindigkeit ausreicht.

Auf Hauptbahnen mindestens 300m

Auf Nebenbahnen mindestens 150m



Signale Lf5 markieren die Stelle, an der die Geschwindigkeitsbeschränkung ausgeführt sein muss.

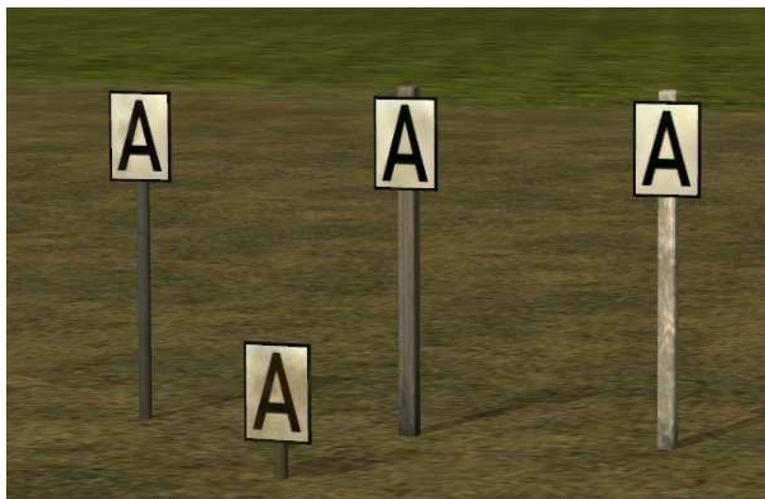
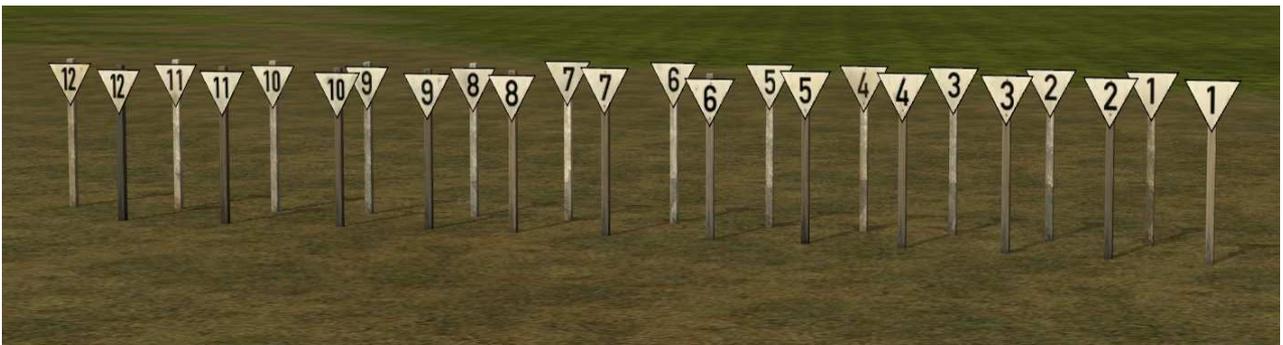
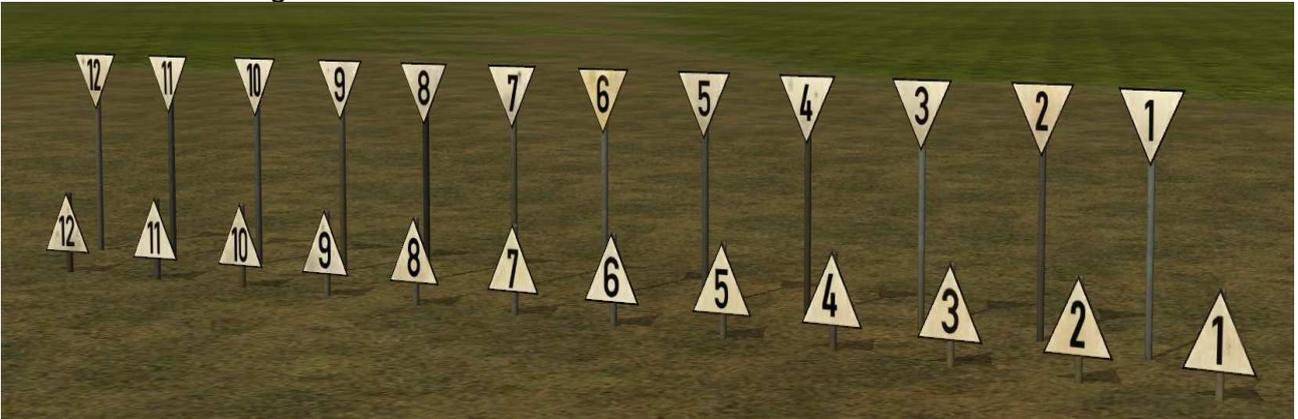
Die Signale werden rechts neben dem Gleis in einem Abstand von 3,10m zur Gleismitte aufgestellt. Steht ein Signal mittig zwischen zwei Gleisen (Gleisabstand 4,00m), so darf es in nur in einer maximalen Höhe des Signales 755mm von SOK betragen.

Aufgestellt wurden die Signaltafeln ab 1958 bei der DB auf allen Bahnstrecken. Ab 1986 wurden diese Signaltafeln nur noch auf Nebenbahnen aufgestellt. Teilweise wurden diese Signale nach der Gründung der DBAG auch auf dem Gebiet der ehemaligen DR aufgestellt. Ab 2003 durften diese Signale dann nicht mehr neu aufgestellt werden und schließlich mussten bis 2005 alle diese Tafeln gegen die neuen Lf6 bzw. Lf7 Tafeln ersetzt worden sein.

### Modelle in EEP

Lf4 in einer Bauhöhe von 2,35 für die Aufstellung rechts neben dem Gleis sowie 750mm für die Aufstellung zwischen zwei Gleisen.

Angezeigte Geschwindigkeiten von 10 bis 120 km/h. Die Modelle sind mit Stahl-, Beton- oder Holzmast ausgestattet.



Die Signale für eine Höhe von 750mm ab SOK sind mit einem längeren Mast ausgerüstet, so dass die Höhe immer an das verlegte Gleis in EEP7 angepasst werden kann.

Beispiel zum korrekten einer kleinen Signaltafel:

Liegt das Gleis auf einer Höhe von 0,60m, ...

Gleis1435\_Beton\_neu\_v7

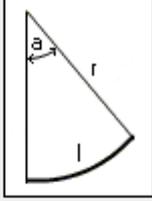
Startposition

Pos. X: 108.74  
Pos. Y: 228.56  
abs. H.: 0.60  
rel. H.: 0.60  
Winkel Z: 180  
Skalierung: 1

Charakteristik

Winkel + Länge

Winkel(a): 0.000  
Länge(l): 60.000  
Steigung(m): 0  
Steigung(°): 0



Gleisüberhöhung

Anfang: 0 Ende: 0

Weitere Einstellungen

elektrisch

Eigenschaften der Zickzack-Führung der Fahrleitung

Gleisanfang (0 cm) Gleisende (0 cm)

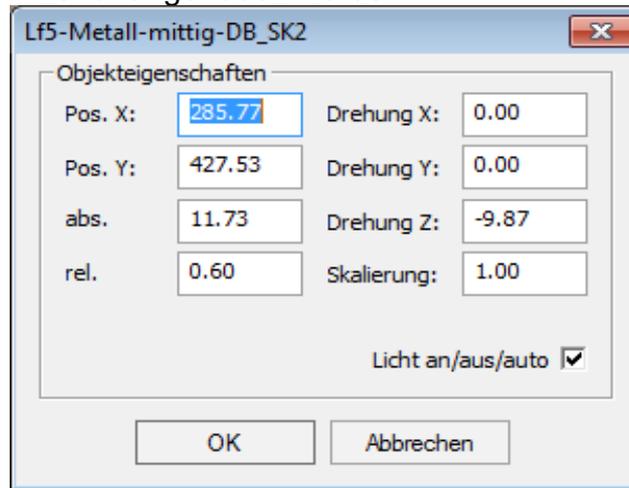
Weichenlaterne anzeigen

versteckt  Verbindung zu Weiche/Signal 0  
 Laterne rechts  
 Laterne links  
 automatisch

wenn gestellt auf fahrt, dann: nicht ändern  
wenn gestellt auf abzweig, dann: nicht ändern

OK Abbrechen

...so muss die Signaltafel ebenfalls um die Höhe von 0,60m in den Objekteigenschaften des des Modelles im 2D-Editor angehoben werden.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
**Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx](mailto:stks@gmx) senden.**