



V7NSK20021
E50 zweite Bauausführung der DB in Epoche III

Allgemein:

Hersteller	: Krupp/AEG
Achsfolge	: Co´Co´
LüP	: 19,94 m
Dienstmasse	: 128t
Nennleistung	: 4500 kW
Vmax	: 100 km/h

Die Lokomotiven der zweiten und dritten Lieferserie wurden ab 1960 bzw. 1967 ausgeliefert.

Sie besaßen bei ihrer Ablieferung schon die Doppellampen mit getrennten Fahr- und Rücklicht.

Die Schweiger Lüftergitter wurden gegen Doppeldüsen Lüftergitter (DDL) ersetzt. Das Maschinenraumfenster war noch zum Öffnen.

Die Lackierung der zweiten Lieferserie entsprach noch der der ersten. Die Maschinen der dritten Lieferserie ab 1967 hatten schon ein grün lackierten seitlichen Dachbereich, die umlaufende Regenrinne entfiel und nur über den Türen zum Führerstand war

ein Regenschutz angebracht, über den Frontfenstern jedoch nicht. Die Loknummer wurde an der Stirnseite im schwarzen Bereich des Lokrahmens angebracht.

An den Seiten war ein DB Blechkeks angebracht und die restlichen Anschriften befanden sich am Lokrahmen.

Inhalt des Modellset

DB E50-009-EpIII SK2



Baujahr: 1961
Beheimatet im Bw Würzburg.

DB E50-033-EpIII SK2



Baujahr: 1957
Beheimatet im Bw Würzburg.

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

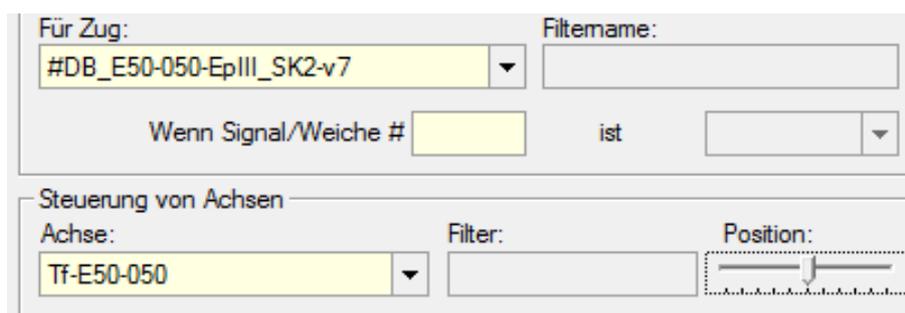
Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.