



V70NSK20024
Regio Zug-Set Sachsen
(Userwunsch)

Technische Daten der Loks:

Baujahr	: 1988
Hersteller	: LEW Hennigsdorf
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,64 m
Dienstmasse	: 82,8t
Nennleistung	: 3720 kW
Vmax	: 120 km/h

Inhalt des Shop-Sets:**DBAG 143-122-vr-EpVI SK2**

Baujahr: 1986

Beheimatet in Dresden, Einsatz bei DB Regio Südost

DBAG 143-814-vr-EpVI SK2

Baujahr: 1988

Beheimatet in Dresden, Einsatz bei DB Regio Südost

DBAG DABpbzfa762-Sa1-vr-EpVI SK2

Doppelstocksteuerwagen 1./2.Klasse mit Mehrzweckabteil, behindertengerechten WC im Unterstock und Klimaanlage. Einsatz bei DB Regio Südost, Bereich Sachsen.

DBAG DABpbzfa762-Sa2-vr-EpVI SK2

Doppelstocksteuerwagen 1./2.Klasse mit Mehrzweckabteil, behindertengerechten WC im Unterstock und Klimaanlage. Einsatz bei DB Regio Südost, Bereich Sachsen.

DBAG DBpza751-2-Sa1-vr-EpVI SK2

Doppelstockwagen zweiter Klasse, mit WC und Klimaanlage. Einsatz bei DB Regio Südost, Bereich Sachsen.

DBAG DBpza751-2-Sa2-vr-EpVI SK2

Doppelstockwagen zweiter Klasse, mit WC und Klimaanlage. Einsatz bei DB Regio Südost, Bereich Sachsen.

DBAG DBpza751-4-Sa1-vr-EpVI SK2

Doppelstockwagen zweiter Klasse, mit WC und Klimaanlage sowie zwei Mehrzweckabteilen im Unterstock. Einsatz bei DB Regio Südost, Bereich Sachsen.

DBAG DBpza751-4-Sa2-vr-EpVI SK2

Doppelstockwagen zweiter Klasse, mit WC und Klimaanlage sowie zwei Mehrzweckabteilen im Unterstock. Einsatz bei DB Regio Südost, Bereich Sachsen.

Funktionen in EEP:

Die Modelle verfügen über die folgenden Funktionen:

- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung bei Loks und Steuerwagen
- bewegliche Einholm-Stromabnehmer bei den Loks
- bewegliche Triebfahrzeugführer bei Loks und Steuerwagen
- einstellbare Zielanzeige bei allen Modellen

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Mit der Achse Tf-[Modellbezeichnung] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

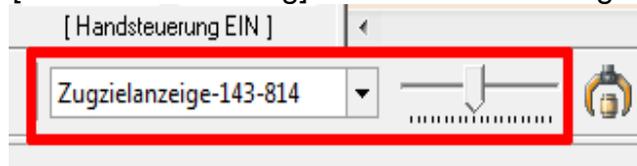
- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

Für Zug:	DBAG_143-156-br-EpV_SK2-v7	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #		ist	
Steuerung von Achsen			
Achse:	Tf-143-156	Filter:	
		Position:	

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-[Modellbezeichnung]“ kann die Zielanzeige manuell



oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

1	RE Leipzig Hbf
2	RE Dresden Hbf
3	Chemnitz Hbf
4	Riesa
5	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:



Stellung 1

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:



Stellung 2

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #			ist
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-Fst 1	Filter:	Position:

Chemnitz Hbf

Stellung 4

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #			ist
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-Fst 1	Filter:	Position:

Riesa

Stellung 3

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #			ist
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-Fst 1	Filter:	Position:

leere Anzeige**Stellung 5**

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.