



**V7NSK20031**  
**zweiachsige offene Güterwagen der DR in EpIV**

**Allgemein:**

Modelle von typischen zweiachsigen Güterwagen der DR mit verschiedenen Ladegütern.

## Inhalt des Modellset

DR Es5520-Sand SK2-v7



offener zweiachsiger UIC-Standardgüterwagen , Baujahr ab 1964, gefertigt im RAW Dresden, Modell mit Ladegut Sand

DR Es5240-Bauschutt SK2-v7



offener zweiachsiger DB-Güterwagen, Umbau aus Autotransportwagen Laekms541, ab 1986 von der DR angekauft, Modell mit Ladegut Bauschutt

DR Fs6051-Schrott SK2-v7



offener zweiachsiger Güterwagen der Sonderbauart für den Schrottverkehr mit Stahlboden, umgebaut im RAW Dresden ab 1980  
Modell mit Ladegut Schrott

DR E15568-Kies SK2-v7



offener zweiachsiger UIC-Standardgüterwagen, Baujahr ab 1966, ab 1980 Ankauf von der Dänischen Staatsbahn (DSB), Modell mit Ladegut Bauschutt

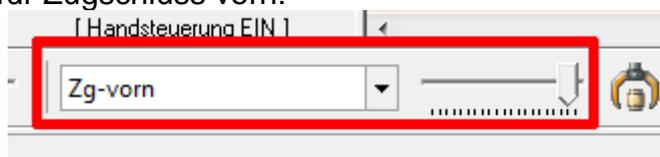
### **Funktionen in EEP:**

Die Waggon verfügen über die folgenden Funktionen:

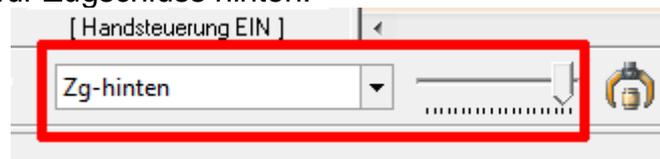
- ausfahrbare Zugschlussscheiben je Waggonstirnseite
- je Wagen, eine einstellbare Beladungen

### **Bedienung der Zugschlussscheiben:**

Die Scheiben können manuell oder über Kontaktpunkte angesteuert werden.  
Manuelle Bedienung für Zugschluss vorn:



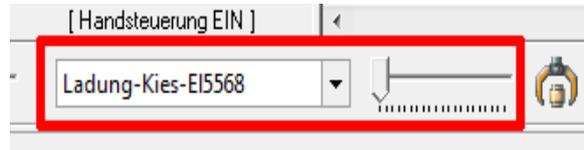
Manuelle Bedienung für Zugschluss hinten:



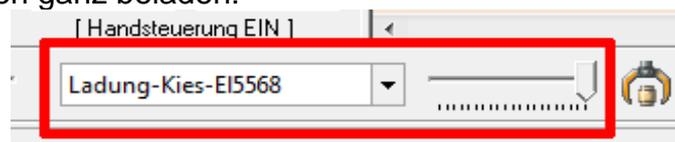
### Bedienung des Ladegutes:

Das Ladegut wird mit dem Schieberegler manuell bedient, es kann aber auch über Kontaktpunkte angesteuert werden.

Schieberegler Waggon leer:



Schieberegler Waggon ganz beladen:



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.