



V7NSK20032
Transport von Erzpellets bei der DB in Epoche IV

Allgemein:

Die DB transportierte lange Zeit für ein Hüttenwerk im bayrischen Sulzbach-Rosenberg Erzpellets von den Hafenanlagen in Bremen bis zum Auftraggeber. Zum Transport kamen nur zweiachsige offene Güterwagen in Frage, da Entladeeinrichtung am Zielort nur solche kleinen Waggons entladen konnte.

Zum Einsatz kam für diese langen und schweren Züge immer eine Lokomotive der BR 150, teilweise wurde auf sehr steigungsreichen Strecken mit einer BR 140 nachgeschoben.

Inhalt des Modellset

DB 150-128-or-EpIV SK2



Hersteller	: Krupp/AEG
Baujahr	: 1967
Achsfolge	: Co´Co´
LüP	: 19,94 m
Dienstmasse	: 128t
Nennleistung	: 4500 kW
Vmax	: 100 km/h
Beheimatung	: Rbd Essen, BW Hagen-Eckesey

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

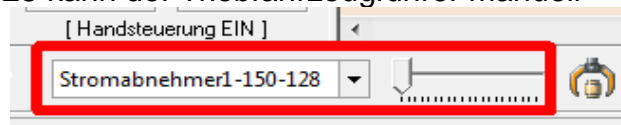
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-150-128“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-150-128“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Mit der Achse Tf-150-128 kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

Für Zug:	Filtername:	
#DB_150-128-or-EpIV_SK2-v7		
Wenn Signal/Weiche #	ist	
Steuerung von Achsen		
Achse:	Filter:	Position:
Tf-150-128		

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

DB Es049-Erzpellets SK2

Umbauwagen der DB, Umbau ab 1981 aus E(s) 039

DB Es050-Erzpellets SK2

Umbauwagen der DB mit kleiner Bremserbühne, Umbau ab 1987 aus E(s) 040

DB Es045-Erzpellets SK2

Umbauwagen der DB, Umbau ab 1984 aus E(s) 035

DB Es040-Erzpellets SK2

Neubauwagen der DB mit breiter Bremserbühne, Baujahr ab 1955

DB E040-Erzpellets SK2

Neubauwagen der DB, Baujahr ab 1955

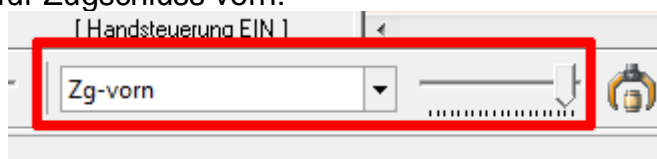
Funktionen in EEP:

Die Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

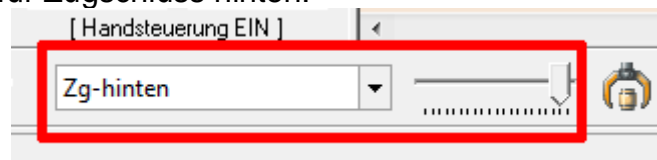
- ausfahrbare Zugschlussscheiben je Waggonstirnseite
- je Wagen, eine einstellbare Ladung Kohle

Bedienung der Zugschlussscheiben:

Die Scheiben können manuell oder über Kontaktpunkte angesteuert werden.
Manuelle Bedienung für Zugschluss vorn:



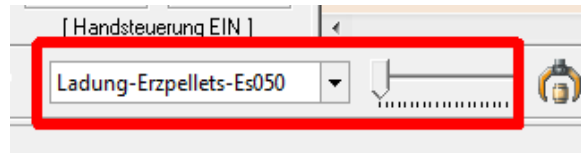
Manuelle Bedienung für Zugschluss hinten:



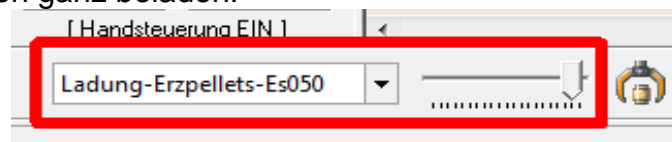
Bedienung des Ladegutes:

Das Ladegut wird mit dem Schieberegler manuell bedient, es kann aber auch über Kontaktpunkte angesteuert werden.

Schieberegler Waggon leer:



Schieberegler Waggon ganz beladen:



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.