



V7XSK2742
BR 243 der DR, Epoche IV
(erste Bauserie) Set1

Allgemein:

Hersteller	: LEW Hennigsdorf
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,64 m
Dienstmasse	: 82,8t
Nennleistung	: 3720 kW
Vmax	: 120 km/h

DR 243-185-EpIV SK2

Baujahr: 1986
Beheimatet im Bw Senftenberg (Rbd Cottbus)

DR 243-254-EpIV SK2

Baujahr: 1987
Beheimatet im Bw Jüterbog (Rbd Berlin)

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- bewegliche Triebfahrzeugführer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

Für Zug:	Filtername:
#DBAG_143-156-br-EpV_SK2-v7	
Wenn Signal/Weiche #	ist
Steuerung von Achsen	
Achse:	Filter:
Tf-143-156	
	Position:

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.