



V7XSK2743
BR 243 der DR, Epoche IV
(zweite Bauserie) Set2

Allgemein:

| | |
|--------------|-------------------|
| Hersteller | : LEW Hennigsdorf |
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,64 m |
| Dienstmasse | : 82,8t |
| Nennleistung | : 3720 kW |
| Vmax | : 120 km/h |

DR 243-810-EpIV SK2

Baujahr: 1988
Beheimatet im Bw Leipzig Hbf West (Rbd Halle)

DR 243-911-EpIV SK2

Baujahr: 1989
Beheimatet im Bw Berlin Hbf (Rbd Berlin)

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- bewegliche Triebfahrzeugführer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

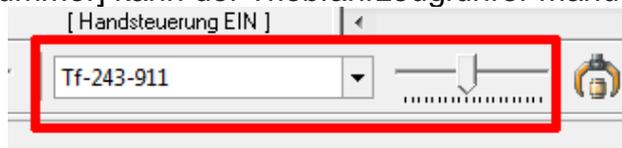
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

| | | |
|-----------------------------|-------------|-----------|
| Für Zug: | Filtername: | |
| #DBAG_143-156-br-EpV_SK2-v7 | | |
| Wenn Signal/Weiche # | ist | |
| | | |
| Steuerung von Achsen | | |
| Achse: | Filter: | Position: |
| Tf-143-156 | | |

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.