



V70XSK2745 BR 143 der DR in EplVb

Allgemein:

Nach der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion mit der Bundesrepublik kam der Güterverkehr in der ehemaligen DDR praktisch zum Erliegen, und große Teile des 243er-Bestandes standen auf den Abstellgleisen. Einige Lokomotiven gingen zur Erprobung an die Bundesbahn nach Freiburg und Düsseldorf.

Da die Lokomotiven sich dort bewährten, gingen in den nächsten Jahren immer mehr Loks in den Westen, wo sie zunächst auf der Schwarzwald- und Höllentalbahn sowie von Düsseldorf aus bei der S-Bahn Rhein-Ruhr und von Dortmund aus im Güterzugdienst eingesetzt wurden.

Generell wurden die Lokomotiven ab 1992 in die BR 143 umgezeichnet.

Einige Technische Daten

Achsfolge	: Bo`Bo`
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Inhalt des Modellset

DR 143-125-EpIVb SK2



Baujahr: 1986
Beheimatet im Bw Erfurt

DR 143-585-EpIVb SK2



Baujahr: 1990
Beheimatet im Bw Erfurt, Leihlok an die DB im Bw Dortmund 1

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellter Triebfahrzeugführer

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.