



V7XSK2844
143 347 der DBAG in verkehrsrot, EpVI

Allgemein:

Baujahr	: 1988
Hersteller	: LEW Hennigsdorf
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,64 m
Dienstmasse	: 82,8t
Nennleistung	: 3720 kW
Vmax	: 120 km/h
Einsatz bei	: DB Regio Baden-Württemberg, Stuttgart

Funktionen in EEP:

Die Lok verfügt über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

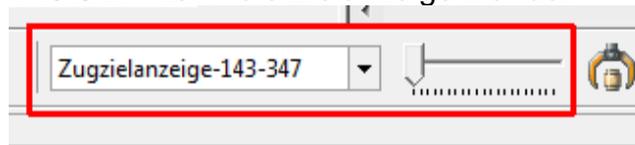
- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

Für Zug:	Filtername:	
#DBAG_143-156-br-EpV_SK2-v7		
Wenn Signal/Weiche #	ist	
Steuerung von Achsen		
Achse:	Filter:	Position:
Tf-143-156		

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-143-347“ kann die Zielanzeige manuell



oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

1	Nicht einsteigen
2	Wiesental Hbf
3	RE Neu Wittenfeld
4	RB Hartenstein
5	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:

nicht einsteigen

Stellung 1

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:

Wiesental Hbf

Stellung 2

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #			ist
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-Fst 1	Filter:	
		Position:	
RE Neu Wittenfeld Hbf			

Stellung 3

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #			ist
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-Fst 1	Filter:	
		Position:	
RB Hartenstein			

Stellung 4

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #			ist
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-Fst 1	Filter:	
		Position:	

leere Anzeige

Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.

Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.