

Signale für das Zugpersonal (Zp9 und ZP10)

Im Set V80NDH10045 befinden sich 18 Signale.

Es handelt sich dabei um Lichtsignale für das Zugpersonal.

1. Zp9 → Abfahren,
2. Zp10 → Türen schließen.

Die Signale sind in 2 Versionen (Zp9 = grünleuchtender Ring bzw. senkrechter grüner Lichtstreifen und Zp10 = weißes T bzw. ein waagerechter weißer Lichtstreifen) und je 3 Anbringungsversionen vorhanden.

1. Modellname ohne Zusatz (z.B. Signal_ZP9_DH1 oder Signal_ZP9_a_DH1) stehen neben dem Gleis auf einem Mast
2. Modellname mit Zusatz mH (z.B. Signal_ZP9_mH_a_DH1) sind mit einer Halterung versehen und können so an ein (z.B. Ausfahrt-) Signal „angehängt“ werden.
3. Modellname mit Zusatz Bg haben einen Haltebügel und können so z.B. von Bahnsteigdächern herab hängen.

Die Signale haben 2(3) Stellungen, beeinflussen aber nicht direkt die Züge da alle Stellungen „Fahrt“ bedeuten.

Im Set ist auch ein Kombinationssignal enthalten. Es funktioniert wie ein mehrbegriffiges Signal und zeigt nacheinander „aus“, „Türen schließen“ und „Abfahrt“ an.

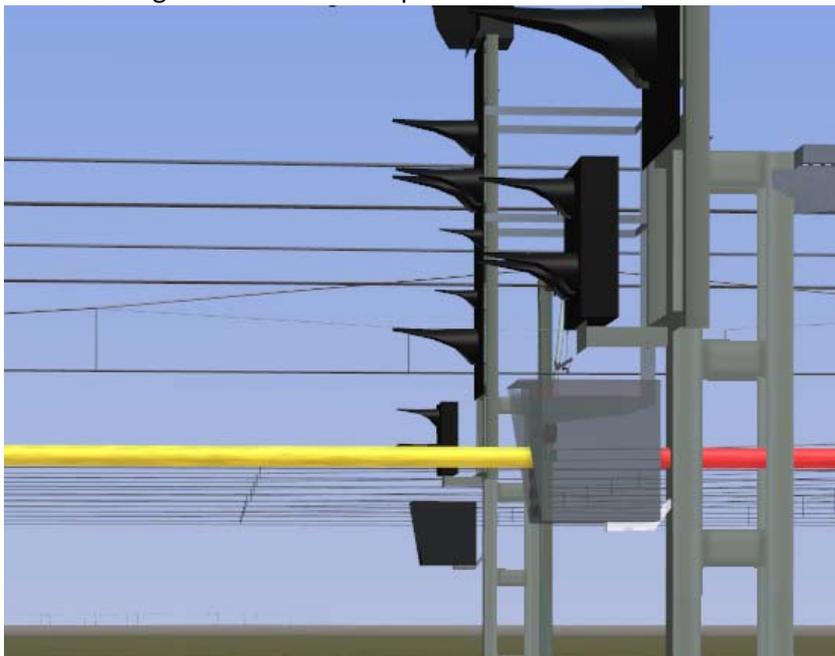
Anbringungshinweise:

Zu 1.

Das Signal kann auf das vorhandene Gleis gesetzt werden. Das (unsichtbare) Vorsignal sollte so nah wie möglich an das Hauptsignal heran geschoben werden (2D Editor). Alternativ kann auch ein unsichtbares Gleis um 10 cm nach oben oder unten kopiert werden (2D Editor) und das Signal dann auf dieses unsichtbare Gleis gesetzt werden. So ist ausgeschlossen, dass der Einfluss anderer Signale bei ungünstiger Anordnung der Zp Signale aufgehoben wird (Verschachtelung der Signale).

Zu 2. Siehe oben.

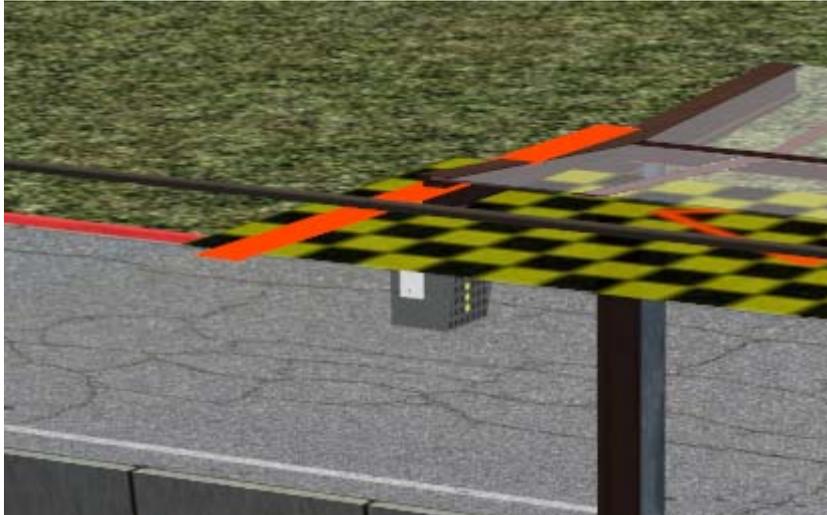
Das Signal kann dann (am einfachsten im 3D Editor) so an das Signal heran geschoben werden, dass die Halterung exakt an den Mast passt.



Zu 3.

Um dieses Signal anzubauen empfehle ich die Verlegung eines unsichtbaren Splines in der gewünschten Höhe und Länge.

Das Signal „Bg“ hängt später genau mittig unter dem Spline.



So, nun viel Spaß mit den Signalen

Dieter Hirn
(DH1)