

Datenblatt Gotha-Straßenbahn T57 + B57



Straßenbahnwagen vom Typ T57 waren in vielen Städten der DDR im Einsatz. Es gab eine Standardversion als Zweirichtungswagen, und Sonderbauformen als Einrichtungswagen. Der dazugehörige Beiwagen ist der B57.

Hersteller:	VEB Waggonbau Gotha
Baujahr(e):	1957 - 1961
Länge:	10.900 mm
Höhe:	3.115 mm
Breite:	2.200 mm
Drehgestellachsstand:	3.200 mm
Leermasse:	12,9 t

Quelle: Wikipedia

Die Modelle sind als Fahrzeuge eines fiktiven Straßenbahnunternehmens ausgeführt. Das Set beinhaltet je 3 Triebwagen mit je 2 Beiwagen in Normalspur und in Meterspur. Alle Modelle verfügen über 8 verschiedene Liniennummern (1-8) und 8 verschiedene Fahrzielanzeigen:

Hauptbahnhof, Luisenplatz, Scheffelstraße, Messe Nord und Weststraße, Schillerstraße, Universität, Goetheplatz

Bei der Einstellung der Linien und Fahrziele zuerst Auswahl_Linie bzw. Auswahl_Fahrziel wählen und dann die Liniennummer oder das Fahrziel einstellen. Die Auswahl kann natürlich auch über Kontaktpunkte erfolgen. Die Triebwagen verfügen über bewegliche Stromabnehmer. Fahrgäste und Fahrerfigur lassen sich versenken. Alle Modelle verfügen über eine Inneneinrichtung, vier verschiedene, einstellbare Wagennummern und die Türen lassen sich per Kontaktpunkt öffnen und schließen. Weiterhin verfügen die Modelle über eine Brems- und Blinklichtfunktion. Um die Bremslichtfunktion korrekt anzuzeigen, muß die Achse „Bremslicht“ erst der Fahrtrichtung angepaßt werden:

- Fahrt vorwärts → Schieberegler rechts
- Fahrt rückwärts → Schieberegler links

Außerdem verfügen alle Modelle über eine Achse „Rost“, damit können die Modelle etwas „gealtert“ werden.

Die Modelle werden in den Ordner Ressourcen\Rollmaterial\Schiene\Strassenbahn installiert.

Ich wünsche viel Freude an den Modellen.

Jörg Swoboda - JS2