

## KT4D



Der Tatra KT4D war in dieser Farbgebung in Berlin bis Mitte der 90er Jahre anzutreffen. Einige Fahrzeuge wurden dann an andere Städte verkauft und zum Teil in Meterspur umgespurt. Sie behielten allerdings noch eine Weile die Berliner Lackierung. Die Modelle sind daher als Normalspur- und Meterspurfahrzeuge im Set enthalten.

Hersteller:	CKD Tatra
Baujahr(e):	1974–1997
Länge:	18.110 mm
Höhe:	3.100 mm
Breite:	2.200 mm
Drehzapfenabstand:	8.900 mm
Drehgestellachsstand:	1.900 mm

Quelle: Wikipedia

Die Fahrzeuge verfügen über bewegliche Stromabnehmer und Zielschilder. Die Fahrgäste und Fahrerfiguren sind versenkbar. Alle Modelle verfügen über drehbare Räder, eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich per Kontaktpunkt öffnen und schließen. Weiterhin verfügen alle Modelle über eine Blinklicht- und Bremslichtfunktion. Die Fahrer und die Stromabnehmer können per Kontaktpunkt bei jedem Wagen einzeln angesteuert werden. Wagen1 = Fahrer1 + Stromabnehmer1  
Wagen2 = Fahrer2 + Stromabnehmer2 usw. So kann z.Bsp. bei einer Brückendurchfahrt einer Doppeltraktion nur der Stromabnehmer des ersten Wagens bewegt werden, während der des zweiten Wagens in Nullstellung ist. Sollen beide Stromabnehmer gleichzeitig bewegt werden, genügt es, im

Kontaktpunkt-Dialog nur den Eintrag Stromabnehmer (ohne Zahl) anzuwählen. Es muß natürlich vorher ein Fahrzeug auf der Anlage sein, das eine solche Achse hat.

Alle Modelle haben 8 verschiedene Liniennummern und 8 verschiedene Fahrzielanzeigen. Diese sind beim Achsennamen nummeriert und mit folgenden Liniennummern bzw. Fahrzielen belegt:

Linie1 = 11	Fahrziel1 = Am Kupfergraben
Linie2 = 18	Fahrziel2 = Hackescher Markt
Linie3 = 24	Fahrziel3 = Stadion der Weltjugend
Linie4 = 28	Fahrziel4 = Weißensee Pasedagplatz
Linie5 = 58	Fahrziel5 = Hohenschönhausen Zingster Str.
Linie6 = 63	Fahrziel6 = Falkenberg
Linie7 = 70	Fahrziel7 = Heinersdorf
Linie8 = 71	Fahrziel8 = Ahrensfelde

Dem Set liegt eine Tauschtextur (KT4DBerlin.png) bei, damit können die Fahrzielanzeigen, Linien- und Wagennummern sowie das Logo individuell angepasst werden. Die Schriftart ist „DIN 1451 Engschrift“, Größe 30 für die Fahrziele, Größe 40 für die Liniennummern und Größe 36 bzw. 22 für die Wagennummern. Die Tauschtextur wird, wie die Modelle auch, in den Ordner Ressourcen\Rollmaterial\Schiene\Strassenbahn installiert.

Die A-Teile haben eine Kabinenansicht (Taste 8) und das typische Warnsignal der Tatra-Bahnen (Taste H). Dem Set liegt die Sounddatei TatraKlingel\_JS2.wav bei. Dieser Sound kann per Kontaktpunkt abgespielt werden und imitiert das Abfahr- bzw. Türschliesssignal der Bahn. Er wird nach Ressourcen\Sounds\Kontakt installiert. Zusätzlich haben die Modelle die Achse „Klingel“, damit wird auch optisch das Türschließsignal angezeigt. Die Steuerung erfolgt per Kontaktpunkt und sollte ca. 2 Sekunden vor dem Schließen der Türen geschaltet werden. Die Rückstellung der Achse kann dann zeitgleich mit dem Schließen der Türen erfolgen.

Die bereits zusammengestellten Wagen 1-4 sowie zwei Doppeltraktionen befinden sich als rss-Datei im Ordner BLOCKS\ROLLING\_STOCK und können über das Dateimenü >Öffnen Zug< direkt auf die Anlage gesetzt werden.

Ich wünsche viel Freude an den Modellen.

Jörg Swoboda - JS2