

# Anlage Steineberg

Willkommen auf der Anlage Steineberg!



Die Anlage Steineberg hat ihre Grundlage in einem Anlagenvorschlag aus dem MIBA-Buch „Das große Gleisplanbuch“. Dabei wurde der Gleisplan gestreckt und erweitert, um den Betriebsablauf in EEP besser realisieren zu können. Das Konzept in EEP ist ebenfalls das einer Modellbahn, was sich in geringerer Ausdehnung und engeren Kurvenradien widerspiegelt.

Eckdaten der geöffneten Anlage	
Name der Anlage:	Steineberg
Format:	ANL3 / Version 9.10 / GER
Breite:	0,94 km
Länge:	0,70 km
Höhe:	-12,01 to 60,94 m
Rasterpunkte pro km:	250Knoten/km
Länge der Schienen:	11.772 km (#313)
Länge der Straßen:	3.589 km (#163)
Länge der Tramgleise:	0,000 km (#0)
Länge der Wasserwege & Unsichtbaren:	7,866 km (#945)
Anzahl aller Modelle:	2222
Anzahl des Rollmaterials:	123
Anzahl Immob. & LS-Elemente:	2032
Anzahl der Signale:	67
Anzahl aller Güter:	0

An einer Nebenbahn liegt der Bahnhof Bertsdorf. Durch den nahegelegenen Steinbruch wurde der damals noch eingleisige Endbahnhof ausgebaut. Es wurde ein kleiner Güterbahnhof gebaut, in dem das geförderte Material aus dem Steinbruch umgeschlagen wird. Schon bald erkannte man, daß hier auch andere Güter von Nöten sind. Es kam ein Güterschuppen mit weiteren Gleisen hinzu. Zunehmend gewann der Bahnhof für das kleine Örtchen an Bedeutung, nicht zuletzt wegen der geschaffenen Arbeitsplätze.





Die Anlage läuft quasi unendlich, d.h. es gibt keinen definierten Anfangszustand. Somit hat auch die Kameraführung kein Ende und läuft immer weiter, solange die Anlage gestartet ist. Ein vollständiger Umlauf aller Züge dauert ca. 65 Minuten. Die Anlage kann jedoch zu jedem beliebigen Zeitpunkt gestoppt werden, um sie zu einem späteren Zeitpunkt an gleicher Stelle wieder zu starten. Speichern Sie die Anlage unter einem anderen Namen ab, falls Sie sie später weiter anschauen möchten - somit bleibt der Originalzustand erhalten.

#### Start der Anlage:

In der Kameraauswahl finden Sie die statische Kamera „00\_Start\_Stop“. Schalten Sie den Trafo ein, indem Sie ihn bei gedrückter „Shift“-Taste mit der linken Maustaste anklicken. Es empfiehlt sich die Anlage im Vollbildmodus (Taste „F4“) anzuschauen. Dabei sollte die Option „Wechsel durch Kontaktpunkt“ im Menü „Kamera“ aktiviert sein.

#### Stop der Anlage:

Die Anlage kann jederzeit gestoppt werden, indem Sie den Trafo (Kameraposition „00\_Start\_Stop“) wieder auf „Halt“ stellen. Bis zum vollständigen Stillstand aller Züge können allerdings mehrere Minuten vergehen. Anschließend kann die Anlage abgespeichert werden, falls gewünscht. Speichern Sie die Anlage in jedem Fall unter einem anderen Namen ab. Somit erhalten Sie sich den Original-Zustand, wie er nach der Installation vorhanden war.

#### Auf der Anlage frei bewegen:

Schalten Sie hierzu die Option „Wechsel durch Kontaktpunkt“ im Menü „Kamera“ aus, um sich auf der Anlage frei zu bewegen. Oder fahren Sie einfach mal mit einem Zug oder Auto mit und erleben Sie die Landschaft aus einem anderen Blickwinkel.

## Modelle tauschen

### **Immobilien und Landschaftselemente:**

Diese können bedenkenlos getauscht werden.

### **Straßenfahrzeuge:**

Beim Tausch von Straßenfahrzeugen ist auf die entsprechende Route für die Fahrzeugkategorie der Hauptstraße zu achten. Fahrzeuge mit der Route „Strasse\_Gueter“ biegen zum Kieswerk ab.

### **Schienenfahrzeuge:**

Züge mit den Routen „Fernverkehr“ und Gueterverkehr“ können bedenkenlos getauscht werden. Hierbei sollten allerdings die Routen und auch die Zugnamen beibehalten werden, da diese in der Steuerung Berücksichtigung finden.

Züge mit der Route „Nahverkehr“ sind in 2 Kategorien unterteilt. Zum einen Wendezüge (wie der VT98) beginnen mit dem Zugnamen „#N-Zug\_W“. Diese werden nicht rangiert und können unter Beibehaltung der Route und des Zugnamen problemlos getauscht werden. Anders sieht es hier mit den Zügen aus, deren Zugname mit „#N-Zug\_K“ beginnt. Diese Züge mit der Route „Nahverkehr“ werden im Bahnhof rangiert. Wird für diese Züge anderes Rollmaterial eingesetzt, kann es durch unterschiedliche Längen der Fahrzeuge zu Fehlfunktionen beim Rangieren kommen. In einem solchen Fall müssten die entsprechenden Kontaktpunkte und Signale verschoben werden.

Ich danke Ihnen für Ihr Interesse und wünsche Ihnen viel Spaß auf der Anlage Steineberg!

Jürgen Soika (JS3)

info@slotracing4fun.de

**Benötigte Shopmodelle:**

AH1 (<http://www.virtualrailclassics.de/>):

V70NAH10001 – 4,49 €

AS1 (<http://www.alice-dsl.net/dr18201/>):

V70NAS10007 – 2,89 €

DK1 (<http://www.s-m-f-b.de/>):

V70XDK1533 – 1,99 €

HB3 (<http://www.pelalok.pl/>):

V70XHB3577 – 3,99 € oder Sparset V70NHB30011 – 19,99 €

NP1 (<http://www.eep-np1.de/>):

V70NNP10007 – 3,29 €

V70NNP10025 – 2,99 €

V70NNP10032 – 3,79 €

V70NNP10034 – 3,79 €

V70NNP10036 – 3,79 €

V70NNP10040 – 1,49 €

V70NNP10042 – 1,49 €

V70NNP10044 – 1,49 €

V70NNP10008 – 3,29 €

V70NNP10030 – 3,79 €

V70NNP10033 – 3,79 €

V70NNP10035 – 3,79 €

V70NNP10037 – 3,79 €

V70NNP10041 – 1,49 €

V70NNP10043 – 1,49 €

V70NNP10062 – 3,79 €

V80NNP10047 – 3,29 €

V80NNP10051 – 3,69 €

V80NNP10053 – 3,89 €

V80NNP10056 – 3,69 €

V80NNP10065 – 6,99 €

V80NNP10073 – 1,99 €

V80NNP10050 – 3,69 €

V80NNP10052 – 3,69 €

V80NNP10055 – 3,89 €

V80NNP10059 – 3,69 €

V80NNP10066 – 6,99 €

RE1 (<http://re1-eep-konstrukt.de/>):

V70NRE10005 – 1,99 €	V70NRE10006 – 1,49 €
V70NRE10009 – 1,19 €	V70NRE10010 – 1,49 €
V70NRE10012 – 1,99 €	V70NRE10018 – 1,99 €
V70NRE10025 – 2,29 €	

V70XRE1401 – 1,69 €	V70XRE1405 – 1,99 €
V70XRE1433 – 0,99 €	V70XRE1435 – 0,99 €
V70XRE1436 – 1,19 €	V70XRE1437 – 1,69 €

V80NRE10022 – 2,39 €

RG2 (<http://diebahnkommt.net/>):

V70NRG20007 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20009 – 7,99 €  
V70NRG20011 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20012 – 7,99 €  
V70NRG20013 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20015 – 7,99 €

SG1:

V70NSG10004 – 3,19 €

SM1 (<http://www.sve-eep.de/>):

V80NSM10019 – 2,39 €

UF1 (<http://eepkon-uf1.jimdo.com/>):

V80NUF10002 – 2,89 €

Free-Modelle erhalten Sie auf den WEB-Seiten der Konstrukteure oder auf der Downloadbase (<http://www.dbbase-eep.de/>).

Die Free-Modelle von AF1, AS1, KL1, PA1, RE1, SB2, SM1, SW1 und UB3 werden mit der Anlage mitgeliefert. Ich bedanke mich recht herzlich bei Hans-Joachim Fricke (AF1), Andre Staske (AS1), Kai-Uwe Lehmann (KL1), Peter Ahne (PA1), Roland Ettig (RE1), Sascha Böhnke (SB2), Steffen Mauder (SM1), Sebastian Wahner (SW1) und Uwe Becker (UB3), daß sie hierfür ihre Erlaubnis erteilt haben.

**Liste der verwendeten Free-Modelle:**

AF1 (<http://www.nordkonstrukt-af1.de/>) - wird mit der Anlage mitgeliefert:  
\Immobilien\Verkehr\Bahnhoeft\Wasserturm\_AF1.3dm"

AS1 (<http://www.alice-dsl.net/dr18201/>) - wird mit der Anlage mitgeliefert:  
\Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\Kohlenberg\_AS1.3dm"

DK1 (<http://www.s-m-f-b.de/>) - wird **nicht** mit der Anlage mitgeliefert:  
\Rollmaterial\Strasse\LKW\Spezialtransporte\Kaelble\_Z6R2A\_La\_Re.3dm"

KL1 (<http://www.vmbso.de/>) - wird mit der Anlage mitgeliefert:  
\Lselemente\Sound\LSPE\_KL1.3dm"

PA1 (<http://eep.peterahne.de/>) - wird mit der Anlage mitgeliefert:  
\Immobilien\Gewerbe-Handel\Bahnhofstrassewerkstatt.3dm"

RE1 (<http://re1-eep-konstrukt.de/>) - werden mit der Anlage mitgeliefert:

\Gleisstile\Sonstiges\Freileitung\_5x\_RE1.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Baumgruppe\_Laub\_1.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Baumgruppe\_Laub\_2.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Baumreihe\_3.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Baumreihe\_4.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Buschgruppe\_1.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Buschreihe\_4.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Fruhlingsbaum\_11\_8m.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Fruhlingsbirke\_1\_10m.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Fruhlingsbirke\_3\_10m.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Fruhlingsbusch\_8\_4m.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Sommerbaum\_1\_15m.3dm"  
\Lselemente\Flora\Vegetation\RE1\_Sommerbaum\_1a\_15m.3dm"

SB2 (<http://www.planetbus.de/>) - werden mit der Anlage mitgeliefert:

\Immobilien\Zubehoer\Oelfass\_1\_SB2.3dm"  
\Immobilien\Zubehoer\Oelfass\_2\_SB2.3dm"  
\Immobilien\Zubehoer\Oelfass\_4\_SB2.3dm"

SK2 - werden **nicht** mit der Anlage mitgeliefert:

\Rollmaterial\Schiene\Gueterwaggon\DB\_Bierkuehlwagen-DU-Bier\_SK2.3dm"  
\Rollmaterial\Schiene\Gueterwaggon\DB\_Bierkuehlwagen-Paulaner\_SK2.3dm"

SM1 (<http://www.sve-eep.de/>) - werden mit der Anlage mitgeliefert:

\Gleisstile\Strassen\Pflasterstrasse-Gwg-V7\_LBE\_SM1.3dm"  
\Gleisstile\Strassen\Pflasterstrasse-Gwg-links-V7\_LBE\_SM1.3dm"  
\Gleisstile\Strassen\Pflasterstrasse-Gwg-rechts-V7\_LBE\_SM1.3dm"  
\Gleisstile\Strassen\Pflasterstrasse-ohne-V7\_LBE\_SM1.3dm"

SW1 (<http://eep-konstrukteur-sw1.jimdo.com/>) - wird mit der Anlage mitgeliefert:

\Immobilien\Verkehr\Signaltafeln\RangierhalttafelRa10\_SW1.3dm"

UB3 - werden mit der Anlage mitgeliefert:

\\Lselemente\Flora\Gras\Flachkraut\_01d\_3x2m.3dm"

\\Lselemente\Flora\Gras\Flachkraut\_01e\_6x2m.3dm"

\\Lselemente\Flora\Gras\Flachkraut\_01i\_13x2m.3dm"

\\Lselemente\Flora\Gras\Flachkraut\_01j\_13x2m.3dm"

\\Lselemente\Flora\Gras\Flachkraut\_11\_3x3m.3dm"