

Ergänzungsset 2:

Hechtwagen und Ganzstahlwagen 2. Klasse der DB, Bauart 1926 und 1928

–Epoche 3

Das unter dieser Artikelnummer vorbereitete Ergänzungsset beinhaltet 3, mit geänderten Wagennummern versehenen 2. Klasse- Altbau-Reisezugwagen der DB.

Zusätzlich zur Änderung der Wagennummern des Modells der 1928er Bauart wurden bei dem Modell des bereits in den Artikelnummern JW30010 und JW30012 gelieferten polnischen Hechts sowie des Reisezugwagens der Bauart 1926 die Brüstungsleiste schwarz abgesetzt, wie dies bei den meisten Altbauwagen bis zum Beginn der Epoche 4 meist üblich war.

Mit dem zusätzlichen Erwerb der Artikelnummern JW30010-JW30012, sowie den Artikeln JW30016 und JW30017 stehen dem interessierten User alle bisher herausgegebenen Altbau- DB-Wagen 2. Klasse mit unterschiedlichen Benummerungen und Beschilderungen zur Verfügung.

Da nur selten aus nur einem Wagentyp gebildete Zuggarnituren eingesetzt wurden, können alle Wagen sehr gut in einem Zug gemischt verwendet werden. Es sollte aber stets auf ein „vorbildgerechtes Mischungsverhältnis“ geachtet werden und die Wagen der 1928er Bauart stets in leichter Überzahl in die Züge eingereiht werden.

Die hier angebotenen Wagen können hinter allen bekannten Schnellzuglokomotiven eingesetzt werden. Standard-Zuglok waren sicher die 01er und 03er, aber auch V200er. Sie liefen aber in den 50er Jahren z.B. auf der Nord-Süd-Strecke um Bebra durchaus auch hinter der Baureihe 10 und auch die von 01.5 oder 23.10 gezogenen Interzonenzüge waren ihnen bis in die 70er Jahre hinein nicht fremd.

Noch heute existieren eine Reihe Wagen, die von verschiedenen Museumsbahnen z.T. betriebsfähig im DRG-, DB- oder DR-Zustand museal erhalten werden.

Auch diese Modelle wurden in der bewährten Konstrukteursschmiede von Stefan Köhler-Sauerstein (SK2) unter fachlicher Mitwirkung von Anlagenbauer Jörg Windberg (JW3) entwickelt.