

Beschreibung:

Ergänzungsset DB-Reisezugwagen, Gruppe 23

Die wegen ihrer verjüngten Wagenenden so genannten „Hechtwagen“ der Ursprungsbauart aus den Jahren 1922-23, die keinesfalls mit den Hechtwagen der späteren Bauarten verwechselt werden dürfen (siehe Trend Modelle JW30008-JW30011), waren die ersten Einheitswagen der neu gegründeten Deutschen Reichsbahn. Optisch charakteristisch für diese Bauart waren die zu den Stirnseiten hin hochgezogenen Dachkanten. Es gab diese „Ur“-Hechte für alle 3 Wagenklassen, die sich äußerlich deutlich durch die unterschiedlichen Abteifensterbreiten und –abstände unterschieden.

Durch die Klassenreform von 1956, die nur mehr zwei Wagenklassen kannte, wurden nur einige der noch gut erhaltenen ehemaligen 2. Klassewagen zur 1. Klasse heraufgestuft. Die übrigen blieben Waggons 2. Klasse oder wurden als ehemalige 3. Klassewagen sogar zur 2. Klasse heraufgestuft.

Kundige Reisende erkannten diese Waggons sofort und nutzten die Chance, auch mit einem 2. Klasse-Ticket ein komfortables und geräumiges Platzangebot zu erhalten.

Das hier angebotene Ergänzungsset enthält zwei zusätzliche, bislang noch nicht im Shop (siehe Trend V80NJW30019-20) erhältliche Waggons in DB-Ausführung sowie einen Waggon der 3. Klasse in DRG-Ausführung mit zum bereits erhältlichen Wagen (siehe Trend V80NJW30024) geänderter Wagennummer.

Lieferumfang:

DB_A4u11206-EpIII_JW3 (D-Zugwagen 1. Klasse der Hechtbauart von 1921-1923 in DB-Ausführung, Epoche 3b; ehem. 2. Klassewagen)

DB_B4u11223-EpIII_JW3 (D-Zugwagen 2. Klasse der Hechtbauart von 1921-1923 in DB-Ausführung, Epoche 3b; ehem. 1./2. Klassewagen)

DRG_C4u26503-EpIII_JW3 (D-Zugwagen 3. Klasse der Hechtbauart von 1921-1923 in DRG-Ausführung, Epoche 2; 10-fenstriger 3. Klassewagen mit geänderter Wagennummer)

Hinweise:

Alle Hechtwagen-Modelle dieser Serie besitzen eine nachgebildete Inneneinrichtung, eine vordefinierte Position für die Mitfahrkamera in einem Abteil, Beleuchtungsfunktion, bewegliche Faltenbalg-Übergangseinrichtungen sowie per Slider einstellbare Oberwagenlateren (Tage- und Nacht-Zugschluss-Signal), welche in Tag- und Nachtstellung gedreht werden können. Die 4 LOD-Stufen sind speziell für EEP X angepasst. (In Version 9 und 8 erfolgt ein früherer LOD-Wechsel, was sich u.U. nachteilig auf die Darstellung auswirken kann.)

Die Modelle entstanden wieder in der bewährten Konstruktors-Schmiede von Stefan Köhler-Sauerstein.