



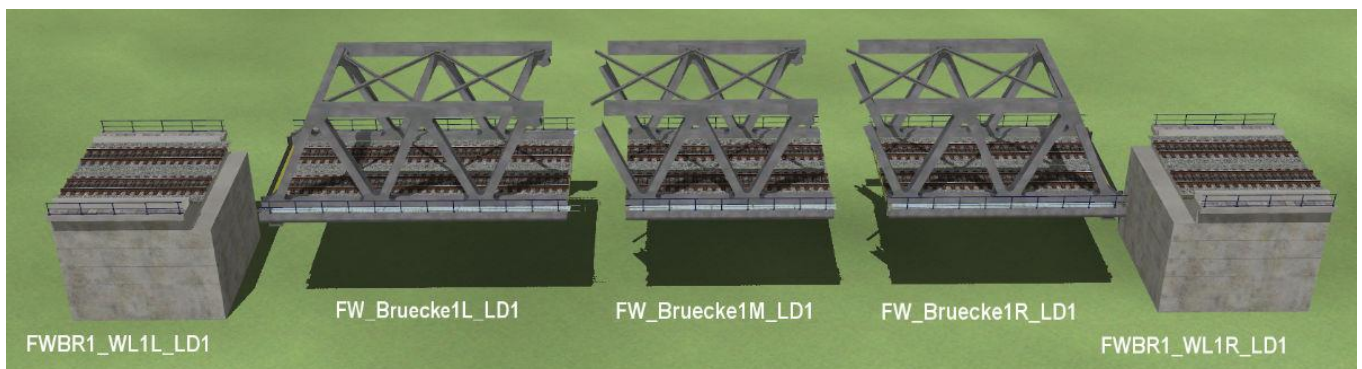
Aufbaubeispiel: Zweifeldriger Überbau mit Trennpfeiler

Beschreibung:

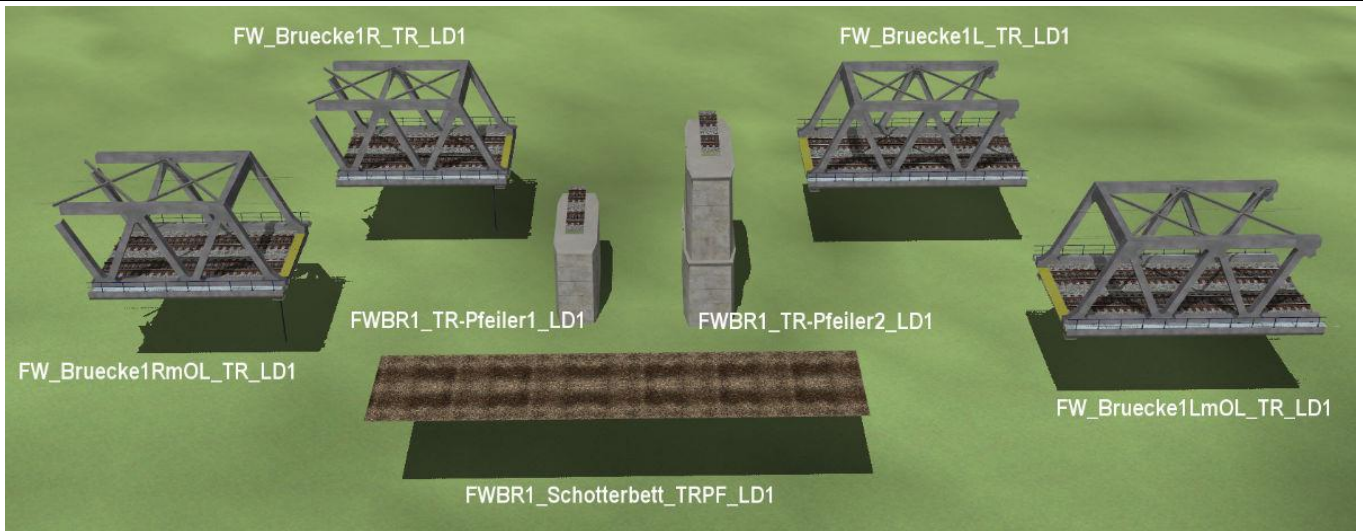
Das vorliegende Modellset ist eine umfangreiche Erweiterung für die Fachwerkbrücke „Westkreuz“ (V80NLD10005). Insbesondere bietet es folgende Möglichkeiten bzw. Erweiterungen:

1. Alle Überbauteile und die Widerlager (WL1) aus dem ursprünglichen Modell sind hier als fahrdrahtlose Varianten enthalten. Die Brückenteile sind daher auch für oberleitungslose Strecken geeignet.
2. Neu sind zwei Konstruktionsvarianten von Widerlagern (WL2+WL3), die hier sowohl ohne als auch mit Oberleitung enthalten sind.
3. Zwei neu konstruierte Trennpfeiler bieten die Möglichkeit mehrfeldrige Fachwerkbrücke zu bauen. Dazu wurden auch die zugehörigen Endbaugruppen des Überbaus angepasst, da diese Situation Änderungen der Fahrleitung, des Geländers und anderer Teile zur Folge hatte. Die Brückenentwässerung am Trennpfeiler wurde nun durch ein Fallrohr realisiert. Die angepassten Überbauteile sind ebenfalls mit und ohne Fahrleitung enthalten.
4. Für den Bereich des Trennpfeilers gibt es ein durchgehendes neues Schotterbett, eine Fallrohrverlängerung, sowie einen neuen Vogeleinflugschutz.
5. Als Ergänzung für Pfeiler 1 aus dem Startset gibt es noch einen zweiten Pfeiler (Pfeiler 2), der geometrisch so gestaltet wurde, dass er als Unterbau dienen kann und somit die Stützhöhe von Pfeiler 1 nochmals beträchtlich vergrößert werden kann.
6. Damit der Bahndammanschluss an die Widerlager noch abwechslungsreicher gestaltet werden kann enthält das neue Set auch eine Widerlagerböschung, die an die Geometrie der Bahndämme von UB3 angepasst wurde. Der Höhenausgleich erfolgt durch eine integrierte Rundmauer. Damit der Bereich des anschließenden Bahndammes ebenfalls in der Höhe ausgeglichen werden kann gibt es noch eine zugehörige Böschungsmauer von ca. 40m Länge.
7. Die Modelle sind alle mit Tauschtexturen ausgestattet, so dass der User die Texturen an seine Gegebenheiten anpassen kann. Einige neue Tauschtexturen sind im Set enthalten.

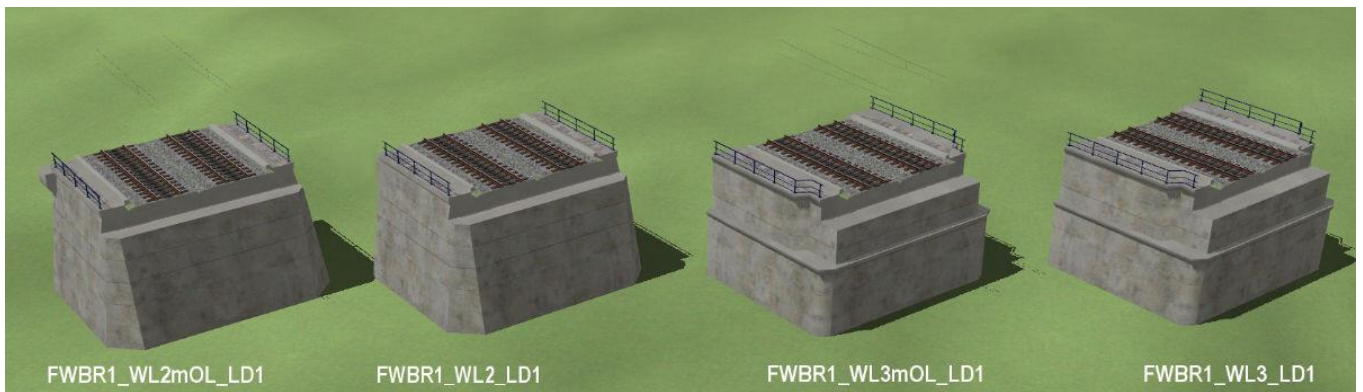
Weitere Detailinformationen sind der Beschreibung zu Set V80NLD10005 zu entnehmen.



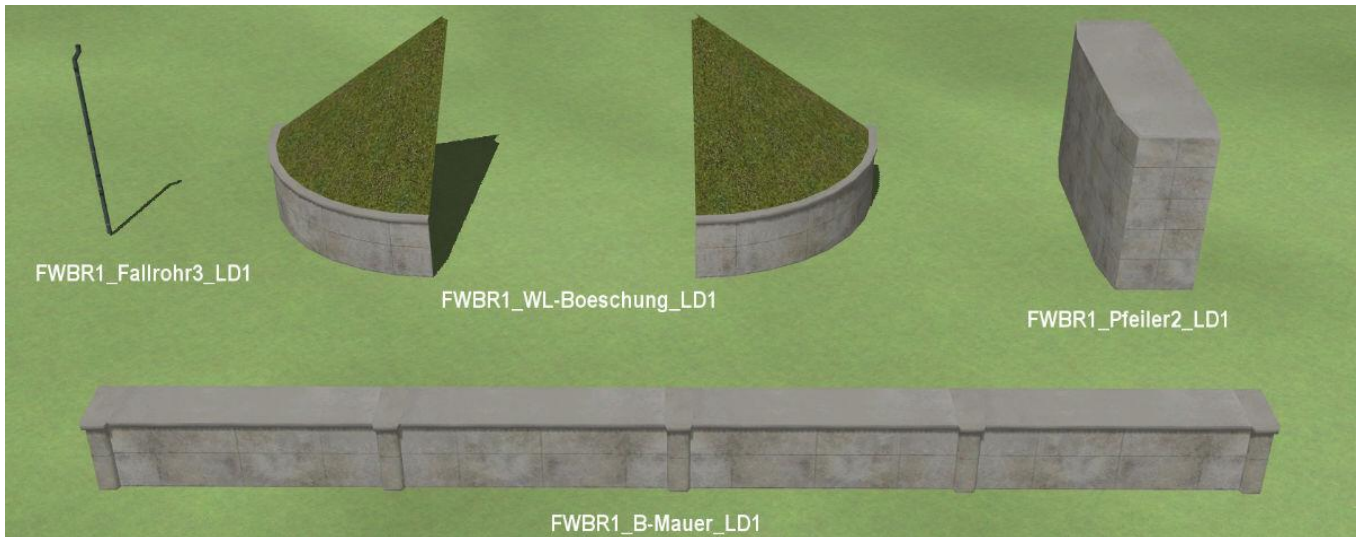
Einzelteile Teil 1: Überbauten u. Widerlager ohne Fahrleitung



Einzelteile Teil 2: Überbauten am Trennpfeiler mit und ohne Fahrleitung, Trennpfeiler u. Schotterbett



Einzelteile Teil 3: Widerlager 2 u. 3 mit und ohne Fahrleitung



Einzelteile Teil 4: Widerlagerböschung, Böschungsmauer, Fallrohr3 u. Pfeiler 2



Einzelteile Teil 5: Vogeleinflugschutz am Trennpfeiler

Lieferumfang:

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\

FWBR1_Pfeiler2_LD1.3dm	(Pfeiler gedacht als Unterbau)
FWBR1_Schotterbett_TRPF_LD1.3dm	(Schotterbett am Trennpfeiler)
FWBR1_WL-Boeschung_LD1.3dm	(Bahndammabschluss als Böschung)
FWBR1_B-Mauer1_LD1.3dm	(Böschungsmauer für Bahndamm)
FWBR1_VES_TRPF_LD1.3dm	(Vogeleinflugschutz am Trennpfeiler)
FWBR1_Fallrohr3_LD1	(Fallrohrverlängerung für zweistöckigen Trennpfeiler)

Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\

FW_Bruecke1L_LD1.3dm	(Überbau am linken WL ohne Oberleitung)
FW_Bruecke1M_LD1.3dm	(Überbau Mittelteil ohne Oberleitung)
FW_Bruecke1R_LD1.3dm	(Überbau am rechten WL ohne Oberleitung)
FWBR1_WL1L_LD1.3dm	(Widerlager1 links ohne Oberleitung)
FW_Bruecke1L_TR_LD1	(Überbau linkes Ende am Trennpfeiler ohne Oberleitung)
FW_Bruecke1LmOL_TR_LD1	(Überbau linkes Ende am Trennpfeiler mit Oberleitung)
FW_Bruecke1R_TR_LD1	(Überbau rechtes Ende am Trennpfeiler ohne Oberleitung)
FW_Bruecke1RmOL_TR_LD1	(Überbau rechtes Ende am Trennpfeiler mit Oberleitung)
FWBR1_WL1R_LD1.3dm	(Widerlager1 rechts ohne Oberleitung)
FWBR1_WL2_LD1	(Widerlager2 ohne Oberleitung)
FWBR1_WL2mOL_LD1	(Widerlager2 mit Oberleitung)
FWBR1_WL3_LD1	(Widerlager3 ohne Oberleitung)
FWBR1_WL3mOL_LD1	(Widerlager3 mit Oberleitung)
FWBR1_TR-Pfeiler1_LD1	(einstöckiger Trennpfeiler)
FWBR1_TR-Pfeiler2_LD1	(zweistöckiger Trennpfeiler)

Resourcen\Tauschtexturen\Bruecken\

FWBR1_TT04_LD1.png	(Tauschtextur Überbau)
FWBR1_TT05_LD1.png	(Tauschtextur Überbau)
FWBR1_TT06_LD1.png	(Tauschtextur Überbau)
FWBR1_TT07_LD1.png	(Tauschtextur Überbau)
FWBR1_WL_TT04_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager)
FWBR1_WL_TT05_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager)
FWBR1_WL_TT06_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager)
FWBR1_WL_TT07_LD1.png	(Tauschtextur Widerlager)
FWBR1_Boeschung_TT00_LD1.png	(Originaltextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT01_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT02_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT03_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT04_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT05_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT06_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
FWBR1_Boeschung_TT07_LD1.png	(Tauschtextur Böschung)
EB_Schotter_TT04_LD1.png	(Tauschtextur Schotterbett)
EB_Schotter_TT06_LD1.png	(Tauschtextur Schotterbett)

Resourcen\Doc\

V80NLD10006_FWBR1_Erweiterung.pdf

Hinweise zum Modell:

Die Modelle sind für EEP-Versionen ab 10 optimiert, können jedoch bereits ab EEP 8.0 eingesetzt werden und haben alle diverse LOD-Stufen.

Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen.

Anzahl der Dreiecke pro LOD-Stufe (auszugsweise):

FW_Bruecke1L_LD1.3dm	L0 8902; L1 3512; L2 1408; L3 596; L4 422
FW_Bruecke1M_LD1.3dm	L0 5996; L1 2309; L2 996; L3 432; L4 312
FWBR1_WL3mOL_LD1.3dm	L0 965; L1 723; L2 327; L3 247; L4 120
FWBR1_TRPF2_LD1.3dm	L0 172; L1 134; L2 76; L3 56
FWBR1_VES_TRPF_LD1.3dm	L0 1332; L1 910; L2 60; L3 0

Die Modelle werden standardmäßig mit einer Fahrbahnhöhe von +8,72 m eingesetzt. Die GO-Modelle wurden an die Standardgleishöhe von 0,60m angepasst, woraus sich die Schienenhöhe von +9,32m ergibt. Das Gleis endet mit dem Widerlager bei 10,0m von der Lagerachse bzw. bei den Überbauten am Ende der Fahrbahn (Baustellenstoss).

Als Gleise sollte man vorzugsweise solche ohne eigenes Schotterbett verwenden, da das Schotterbett beim Modell mitgeliefert wird. Die Schotterfarbe kann mittels Tauschtextur angepasst werden.

Die Schotterbetten müssen mit den gleichen Koordinaten und Drehungen, wie die Brückenmodelle eingebaut werden. Beim Einsetzen liegen diese bereits auf der richtigen Höhe (+8,72m).

Die Einzelteile:

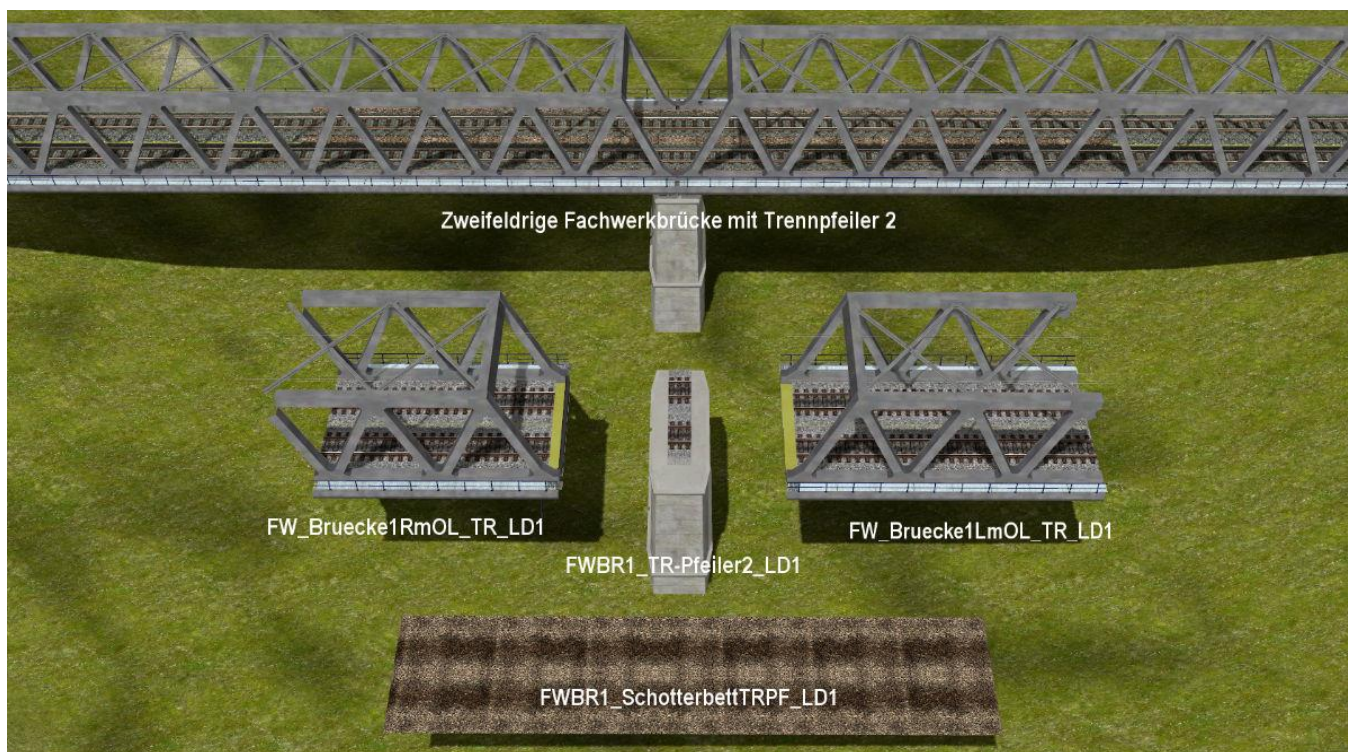
1. Gleisobjekte (alle haben Einsetzhöhe +9,32m Schienenoberkante)

Einige GO's sind mit einer eigenen Oberleitung ausgerüstet! Die Oberleitung kann dort nicht ausgeschaltet bzw. wegtransformiert werden. Bei den eingesetzten Gleisen muss daher die Oberleitung ausgeschaltet werden!

- 1.1 **FW_Bruecke1L_LD1:** Brückenüberbau am linken Widerlager
- 1.2 **FW_Bruecke1M_LD1:** mittlerer Brückenüberbau, zum mehrmaligen Einsetzen geeignet
- 1.3 **FW_Bruecke1R_LD1:** Brückenüberbau am rechten Widerlager
- 1.4 **FWBR1_WL1L_LD1:** linkes Widerlager (mit Jahreszahl)
- 1.5 **FWBR1_WL1R_LD1:** rechtes Widerlager (ohne Jahreszahl)
- 1.6 **FW_Bruecke1L_TR_LD1:** linkes Brückenüberbauende zum Einsatz am Trennpfeiler, ohne Fahrleitung
- 1.7 **FW_Bruecke1LmOL_TR_LD1:** linkes Brückenüberbauende zum Einsatz am Trennpfeiler, mit Fahrleitung
- 1.8 **FW_Bruecke1R_TR_LD1:** rechtes Brückenüberbauende zum Einsatz am Trennpfeiler, mit Entwässerungsfallrohr, ohne Fahrleitung
- 1.9 **FW_Bruecke1RmOL_TR_LD1:** rechtes Brückenüberbauende zum Einsatz am Trennpfeiler, mit Entwässerungsfallrohr, mit Fahrleitung
- 1.10 **FWBR1_TR-Pfeiler1_LD1:** Trennpfeiler 1, einstöckig
- 1.11 **FWBR1_TR-Pfeiler2_LD1:** Trennpfeiler 2, zweistöckig, dieses Modell ist nicht symmetrisch, die Wandnische für das Fallrohr muss immer zum Brückende mit dem Fallrohr zeigen
- 1.12 **FWBR1_WL2_LD1:** Widerlager 2 zur Verwendung rechts u. links, ohne Fahrleitung, beim rechten WL muss das Modell um 180° (Z-Achse) gedreht werden, Vogeleinflugschutz vom Basis-Set kann hier genauso verwendet werden
- 1.13 **FWBR1_WL2mOL_LD1:** Widerlager 2 zur Verwendung rechts u. links, mit Fahrleitung, beim rechten WL muss das Modell um 180° (Z-Achse) gedreht werden, Vogeleinflugschutz vom Basis-Set kann hier genauso verwendet werden
- 1.14 **FWBR1_WL3_LD1:** Widerlager 3 zur Verwendung rechts u. links, ohne Fahrleitung, beim rechten WL muss das Modell um 180° (Z-Achse) gedreht werden, Vogeleinflugschutz vom Basis-Set kann hier genauso verwendet werden
- 1.15 **FWBR1_WL3mOL_LD1:** Widerlager 3 zur Verwendung rechts u. links, mit Fahrleitung, beim rechten WL muss das Modell um 180° (Z-Achse) gedreht werden, Vogeleinflugschutz vom Basis-Set kann hier genauso verwendet werden

2. Immobilien

- 2.1 **FWBR1_Pfeiler2_LD1**: Brückenpfeiler 2, gedacht für Einsatz als Unterbau für Brückenpfeiler 1 aus Set V80NLD10005 oder zum individuellen Einsatz, die Lage im Grundriss und die Höhe muss händisch an Pfeiler 1 angepasst werden bzw. durch Eingabe der gleichen Koordinaten wie des zugehörigen Pfeiler 1
- 2.2 **FWBR1_Schotterbett_TRPF_LD1**: Schotterbett für Einsatz am Trennpfeiler, Einsetzhöhe ist an Überbau angepasst (+8,72m), die Lage im Grundriss muss händisch an den Überbau angepasst werden bzw. durch Eingabe der gleichen Koordinaten wie der des zugehörigen Trennpfeilers, dieses Modell ist nicht symmetrisch, daher muss das Modell gedreht werden, wenn die Brücke vom nachstehenden Aufbaubeispiel abweicht
- 2.3 **FWBR1_WL-Boeschung_LD1**: Böschung am Widerlager, dieses Modell ist für die Bahndämme von **UB3** geeignet, Einsetzhöhe ist an die WL-Höhe angepasst, die Lage im Grundriss muss händisch an das Widerlager angepasst werden bzw. durch Eingabe der Koordinaten wie der des zugehörigen Widerlagers, der Einsetzpunkt liegt jedoch genau 10m hinter der Lagerachse des Widerlagers, daher ist bei den Koordinaten längs entweder 10m dazu zu rechnen bzw. abzuziehen, je nach Lage am rechten bzw. linken Widerlager
- 2.4 **FWBR1_B-Mauer1_LD1**: Böschungsmauer als unterer Abschluss des Bahndammes bzw. zum Höhenausgleich zwischen Geländeneiveau und Bahndammsockel, Lage ist händisch festzulegen
- 2.5 **FWBR1_VES_TRPF_WL1_LD1**: Vogeleinflugschutz für Einsatz am Trennpfeiler, Einsetzhöhe ist an die Pfeiler-Höhe angepasst, die Lage im Grundriss muss händisch an den Pfeiler angepasst werden bzw. durch Eingabe der gleichen Koordinaten wie des zugehörigen Trennpfeilers
- 2.6 **FWBR1_Fallrohr3_LD1**: Fallrohrverlängerung für den zweistöckigen Trennpfeiler, das Fallrohr ist händisch an das Fallrohr des Überbaus anzudocken



Aufbaubeispiel mit Trennpfeiler und zugehörige Einzelteile

Hinweise zum Aufbau einer zweifeldrigen Brücke mit Trennpfeiler

Die grundsätzliche Aufbauweise ist die selbe wie beim Grundmodell aus Set V80NLD10005.

Die Passgenauigkeit wird über die Koppelfunktion der Gleise erreicht.

Wichtig ist hier auf die richtige Anordnung der Bauteile zu achten :

Das **linke** Brückenende (FW_Bruecke1L_TR_LD1 / FW_BrueckeLmOL_TR_LD1) ist **rechts** an den Pfeiler anzudocken. Dafür muss das **rechte** Brückenende (FW_Bruecke1R_TR_LD1 / FW_BrueckeRmOL_TR_LD1) **links** angesetzt werden. Siehe hierzu das Bild oben.

Alle anderen Zwischen- und Endbauteile werden dann nach Bedarf angebaut.

Die Brückenendbauteile mit dem Zusatz "TR" passen nur an den Trennpfeiler, nicht an die normalen Widerlager!



Aufbaubeispiel mit Widerlager2 und Widerlagerböschung

Bahndamm von UB3

FWBR1_B-Mauer_LD1

FWBR1_WL-Boeschung_LD1

FWBR1_WL2mOL_LD1

FW-Bruecke1LmOL_LD1

Aufbaubeispiel mit Widerlager2 , Widerlagerböschung u. Böschungsmauer



Aufbaubeispiel mit Widerlager3 und Stützmauer2

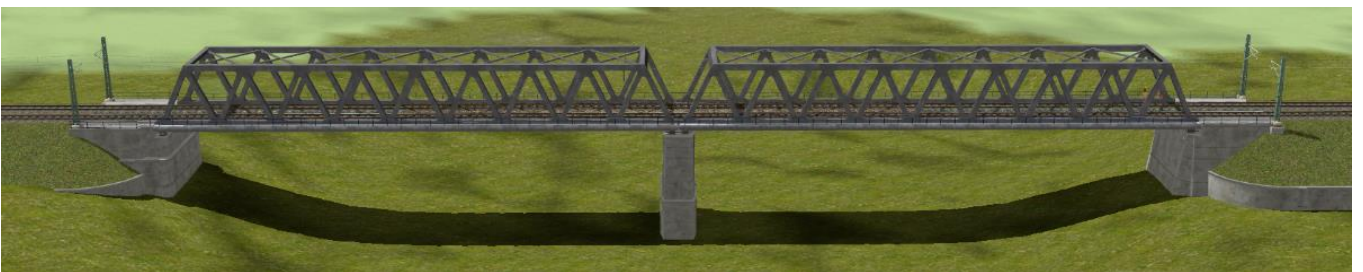
FW-Bruecke1R_LD1

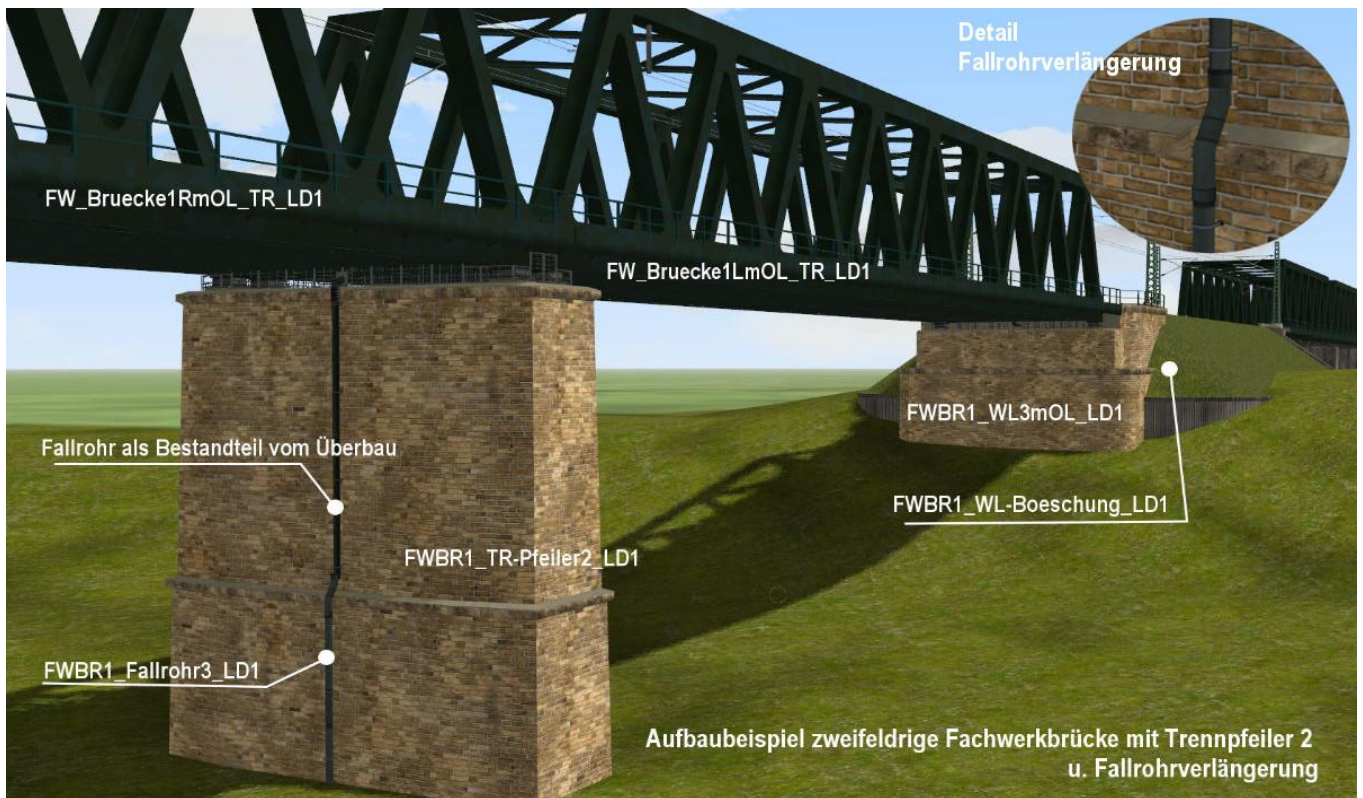
FWBR1_WL3_LD1

FWBR1_Stuetzmauer2_LD1

Bahndamm von SG1

Aufbaubeispiel mit Widerlager3 u. Stützmauer2





Aufbaubeispiel mit Trennpfeiler2 und Widerlager3, sowie eingebauter Fallrohrverlängerung

Zu den Tauschtexturen

Wichtig beim Einsatz der Tauschtexturen ist, dass die richtige Textur-Datei für das jeweilige Bauteil ausgewählt wird (siehe Zuordnung unten!).

In dem hier vorliegenden Set wurden einige Tauschtexturen für die Brücken und Zubehörteile mitgegeben. Diese liegen im Ordner "**Ressourcen\Tauschtexturen\Bruecken**".

Zuordnung der Tauschtexturen:

1. für Brückenüberbauten:

FWBR1_TT00_LD1.png bis FWBR1_TTXX_LD1.png

2. für Widerlager, Pfeiler, Stützmauern u. Böschungsmauer:

FWBR1_WL_TT00_LD1.png bis FWBR1_WL_TTXX_LD1.png

Hinweis: Die Geländerfarbe für Überbau und Widerlager ist nur bei gleicher Textur-Nummer identisch

3. für Schotterbetten:

EB_Schotter_TT01_LD1.png bis EB_Schotter_TTXX_LD1.png

4. für Widerlagerböschung:

FWBR1_Boeschung_TT00_LD1.png bis FWBR1_Boeschung_TTXX_LD1.png

Hinweis: Die Texturen der Böschung entsprechen in ihren Nummern den Texturen der Widerlager!

5. für Fallrohr (eigentlich ist hier eine TT nicht zwingend notwendig):

EB_Zubehoer_TT00_LD1.png bis EB_Zubehoer_TTXX_LD1.png

Hinweis: Diese Texturen sind nicht Bestandteil dieses Set's.

Siehe Set V80NLD10003 u. V80NLD10004

Rückfragen zu den Texturen bzw. zum Modell selbst können per Mail an mich geschickt werden.

Adresse: EEP-Fred@online.de

Viel Spass mit dem Modell wünscht Euch Lutz Dittrich (LD1)

Für diesen Artikel bekommen Sie einen Rabatt, wenn Sie bereits den Artikel V80NLD10005 gekauft haben.