



V80NSK20072
Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh
der DR in Epoche IV

Allgemein:

Ende der 70´er Jahre gab die Deutsche Reichsbahn in ihrem Ausbesserungswerk (RAW) Halberstadt neue 26,40m lange Großraumsitzwagen der zweiten Klasse in Auftrag. Diese Wagen entsprachen UIC-Standard und konnten auch im internationalem Reisezugverkehr eingesetzt werden. Zunächst wurden die Wagen in dem typischen grün der DR und grauen Dach ausgeliefert. In den 80´er Jahren erhielten die Fahrzeuge dann den grün/beigen Anstrich mit braunem Dach, bei vielen grün lackierten Wagen wurde das Dach dann braun gehalten. Zum Einsatz kamen die Wagen in fast allen D-Zügen der im Binnenverkehr, vereinzelt auch im Interzonenverkehr.

Inhalt des Modellset

DR Bmh2111-gn3-EpIV SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2111 in grüner Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIVb, Vmax 120 km/h

DR Bmh2140-gnbg2-EpIV SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2140 in grün/beiger Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIVb, Vmax 140 km/h

DR_Bmhe2140-gnbg1-EpIV_SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2140 in grün/beiger Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIV, Vmax 140 km/h

DR_Bmhe2111-gn2-EpIV_SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2111 in grüner Farbgebung und grauen Dach, Ausführung EpIV, Vmax 120 km/h

DR_Bmh2111-gn4-EpIV_SK2-v8

Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2111 in grüner Farbgebung und grauen Dach, Ausführung EpIV (Lieferzustand), Vmax 120 km/h

DR_Bmh2111-gnbg3-EpIV_SK2-v8

Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2111 in grün/beiger Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIV, Vmax 120 km/h

Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.