



**V80NSK20073**  
**Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh721**  
**der DBAG in Epoche V**

**Allgemein:**

Mit Gründung der DBAG, kamen auch die meisten Waggons der DR zu dieser neuen Bahngesellschaft. Die Großraumwagen der Gattung Bmh erhielten Gattungsnummer 721 und kamen ohne große Veränderungen anfangs noch im D-Zugverkehr, später nur noch im Nahverkehr zum Einsatz. Bis Ende der 90´er Jahre wurde alle Waggons dieses Typs umgebaut.

## Inhalt des Modellset

DBAG Bmh721-gn1-EpV SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2111 in grüner Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIVb, Vmax 120 km/h

DBAG Bmh721-gnbg1-EpV SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2140 in grün/beiger Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIVb, Vmax 140 km/h

DBAG Bmh721-gnbg2-EpV SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2140 in grün/beiger Farbgebung und braunem Dach, Ausführung EpIV, Vmax 140 km/h

DBAG Bmh721-gn2-EpV SK2-v8



Großraumreisezugwagen der Gattung Bmh2111 in grüner Farbgebung und grauen Dach, Ausführung EpIV, Vmax 120 km/h

### Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.  
Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.